
令和2年度国際航空貨物需要調査報告書

2020年12月

鳥取県

(調査委託先：株式会社情報サービス鳥取)

「令和2年度国際航空貨物需要調査」実施要項

- 【調査時期】令和2年8月～9月
- 【回答方法】記名方式によるアンケート
- 【調査対象企業】鳥取県全域、島根県松江市、出雲市、安来市、雲南市、奥出雲町若しくは、飯南町又は兵庫県豊岡市、養父市、朝来市、香美町若しくは新温泉町に所属する事業所のうち、日本標準産業分類に掲げる大分類項目 E（製造業）又は大分類項目 I（卸売業、小売業）に属する従業員規模5人以上のものであって、航空貨物の利用が見込まれるものから抽出した1,000事業所。
- 【調査対象期間】平成31年4月～令和2年3月（航空貨物利用状況に関する項目）
令和2年9月時点（その他の項目）
- 【調査対象業種】日本標準産業分類に掲げる大分類項目 E（製造業）又は大分類項目 I（卸売業、小売業）に属する従業員規模5人以上の事業所
- 【調査方法】調査票の発送・回収、データ入力、集計等の作業は調査会社等への委託
委託先：(株) 情報サービス鳥取
- 【調査内容】ア輸出時における国際航空貨物の利用状況
イ輸入時における国際航空貨物の利用状況
ウ鳥取県内空港を利用した航空貨物の状況
エ鳥取県内空港を利用した国際航空貨物利用の意向
- 【回答企業数】797社
※本調査報告書にあたっては「航空貨物利用状況の利用している」と回答した56社を分析の対象とした。

回答あり(A)	797件
航空貨物利用状況の利用している	56件
航空貨物利用状況の利用していない	741件
不明	0件
回答なし(B)	203件
調査票発送総数(C)	1,000事業所
回答率(A/C)	79.7%

航空貨物利用状況の利用している	56件
鳥取県内空港を利用あり	12件
国際航空貨物利用の意向利用したい	35件
米子—香港便利用したい	15件
米子—上海便利用したい	20件

【本調査結果を読むにあたっての注意点】

本調査中の輸送量及び輸送頻度（輸出・輸入とも）は、企業からの回答を足しあげたものである。輸送量及び輸送頻度に関する品目名および輸出入先は、自由記入としているため、回答者によって分類レベルが異なる。このため、集計後の輸送量及び輸送頻度のうち、件数については、同分類の品目を複数に分けて記入している回答があるために、実態よりも大きくなっている可能性がある。

目次

I. 全体概要	1
1. 航空貨物利用状況	2
2. 国際航空貨物の利用状況について（輸出）	3
輸入空港	3
経由空港（輸入空港経由）	4
仕向地	4
輸出空港	5
輸出品目、輸出形態	5
平均輸送量・平均輸送頻度・リードタイム	6
3. 国際航空貨物の利用状況について（輸入）	8
輸出空港	8
経由空港（輸出空港経由）	9
積出地	9
輸入空港	10
輸入品目、輸入形態	10
平均輸送量・平均輸送頻度・リードタイム	11
4. 鳥取県内空港を利用した航空貨物の状況について	13
利用空港・仕向地・輸送品目	13
平均輸送量・平均輸送頻度	14
5. 鳥取県内空港を利用した国際航空貨物利用の意向について	15
1-1 米子－香港便利用の意向 1-2 米子－上海便利用の意向	15
1-1 米子－香港便利用の条件 1-2 米子－上海便利用の条件	16
II. 図表	17
1. 航空貨物利用状況	18
（1）航空貨物利用状況の有無	18
2. 国際航空貨物の利用状況について（輸出）	19
2-1. 輸出状況	19
（1-1）輸入空港／国別	19
（1-2）輸入空港／大陸別	19
（2）輸出空港／国別	20
（3）仕向地（貨物輸送先）	21
（4）輸出品目	22
（5）輸出形態	22
（6）経由空港	23
（7）平均輸送量（kg/年間）	24
（8）平均輸送頻度（回/月間）	25
（9）発送から納品までのリードタイム	26

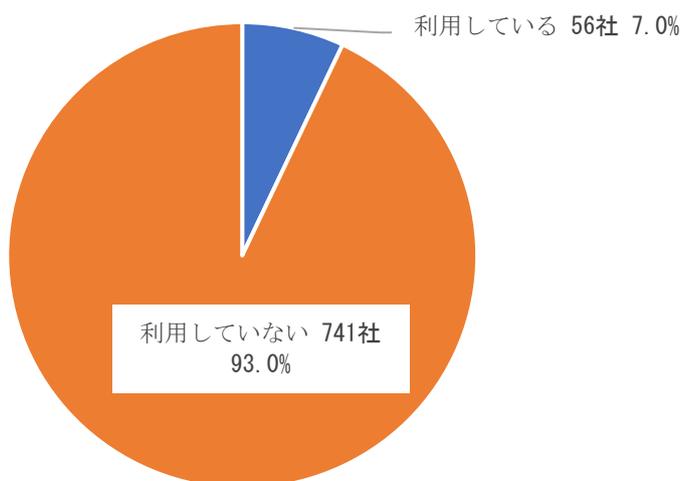
(10) 発送から納品までのリードタイム（仕向地別）	27
3. 国際航空貨物の利用状況について（輸入）	28
3-1. 輸入状況	28
(1-1) 輸出空港／国別	28
(1-2) 輸出空港／地域（大陸別）	29
(2) 輸入空港 /（空港別）	29
(3) 積出地（貨物輸送元）	30
(4) 輸入品目	31
(5) 輸入形態	31
(6) 経由空港	32
(7) 平均輸送量（kg／年間）	33
(8) 平均輸送頻度（回／月間）	34
(9) 発送から納品までのリードタイム	35
(10) 発送から納品までのリードタイム（積出地別）	36
4. 鳥取県内空港を利用した航空貨物の状況について	37
4-1. 空港貨物利用状況	37
(1) 輸出空港／国別	37
(2) 仕向地	37
(3) 平均輸送量	38
(4) 平均輸送頻度	39
(5) 輸送品目	40
5. 鳥取県内空港を利用した国際航空貨物の利用の意向について	41
5-1. 米子—香港便	41
(1) 利用の意向	41
(2) 利用するための条件	42
5-2. 米子—上海便	43
(1) 利用の意向	43
(2) 利用するための条件	44
Ⅲ. 調査票	45

I .全体概要

1. 航空貨物利用状況

平成31年4月～令和2年3月の航空貨物利用状況について、「利用している」と回答した企業は56社あり、全体の7.0%という結果であった。

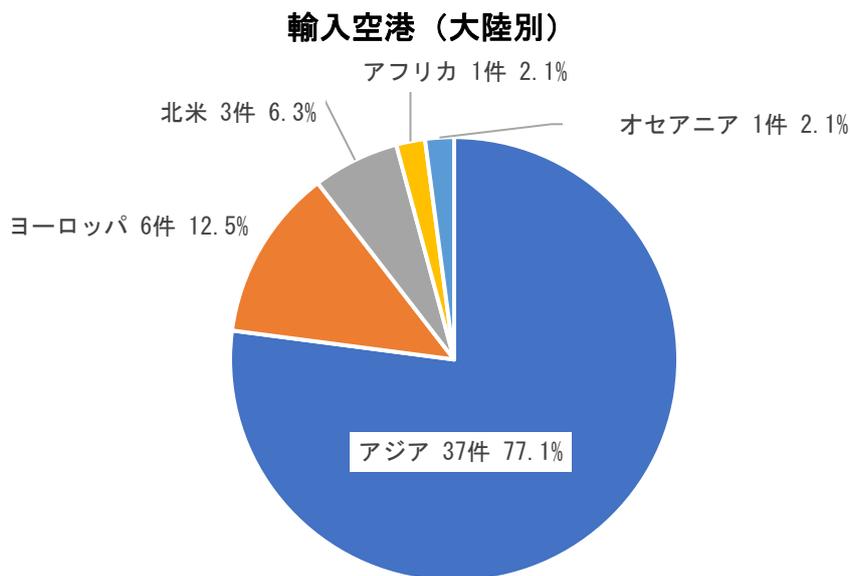
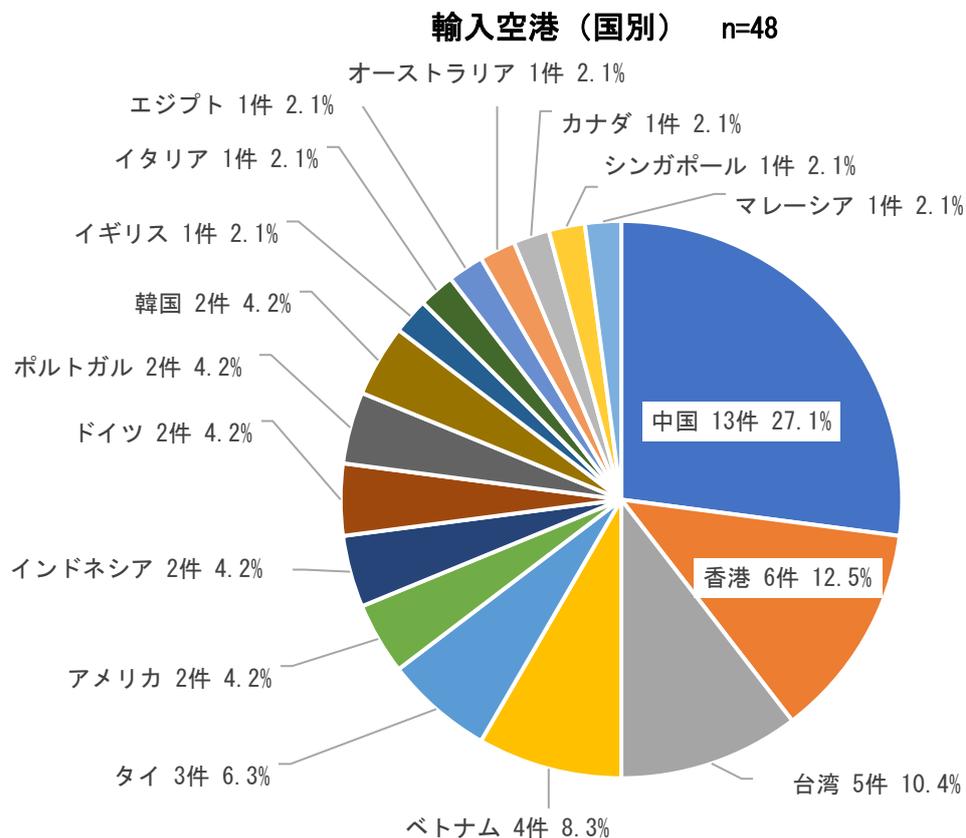
航空貨物利用状況の有無 n=797



2. 国際航空貨物の利用状況について（輸出）

輸入空港

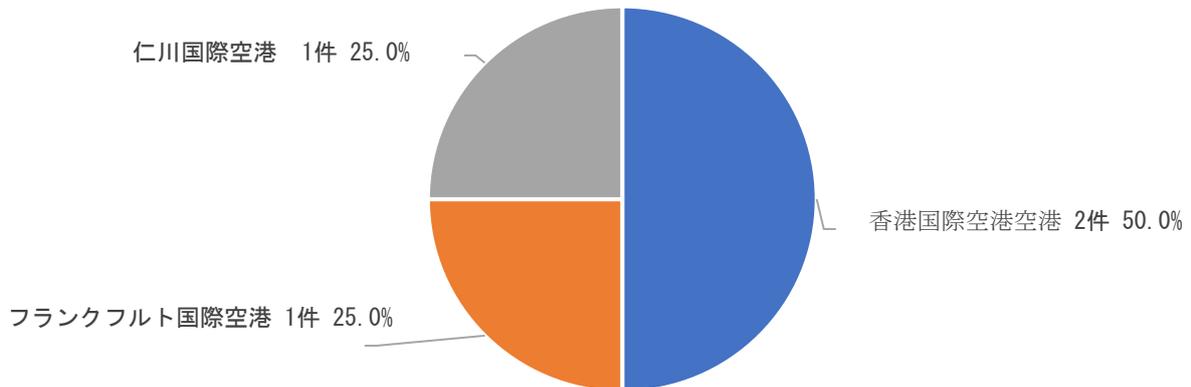
輸出における輸入空港の利用は48件あり、利用されている国として挙げられたのは中国（27.1%）、香港（12.5%）、台湾（10.4%）、ベトナム（8.3%）等であった。大陸別では、アジアが7割以上を占めた。



経由空港（輸入空港経由）

経由空港の利用は4件あり、経由空港別に「香港国際空港」50.0%、次に「フランクフルト国際空港」、「仁川国際空港」が共に25.0%であった。

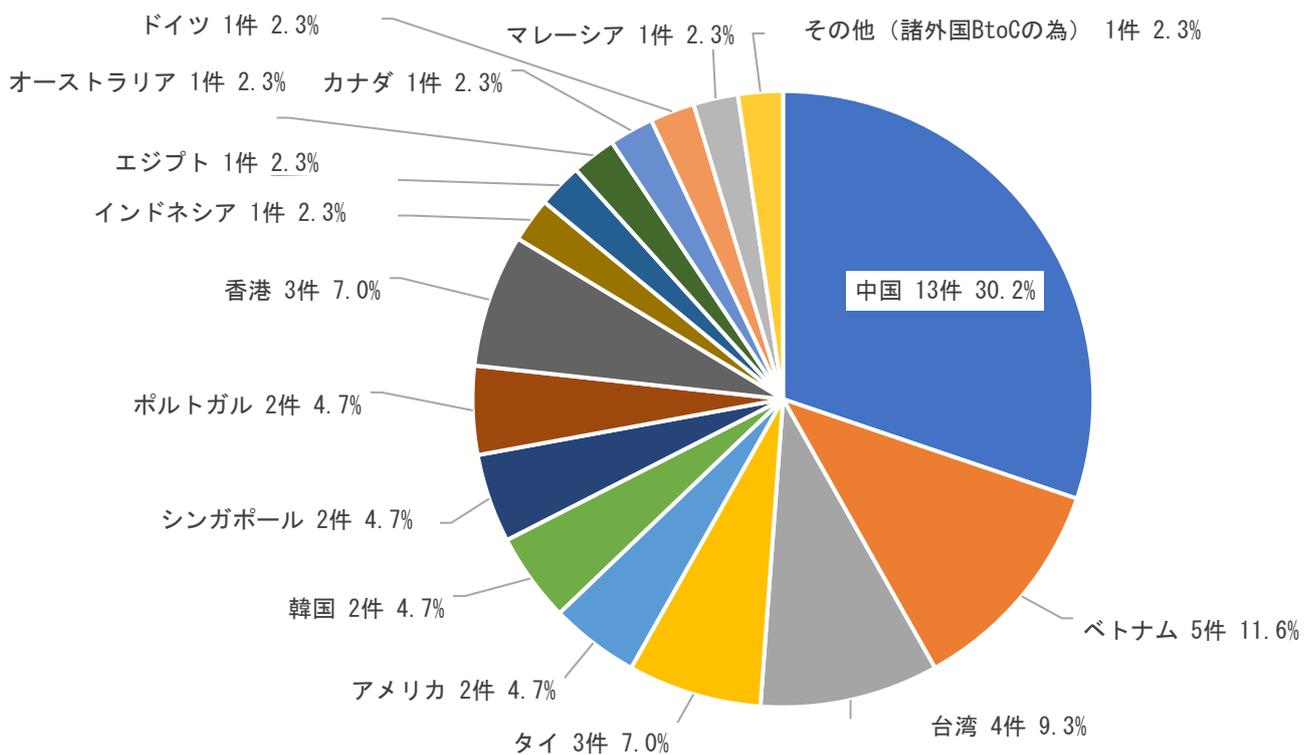
経由空港（輸入空港経由） n=4



仕向地

貨物輸送先の仕向地として挙げられた地域は、「中国」30.2%、「ベトナム」11.6%、「台湾」9.3%、「タイ」7.0%、「アメリカ」4.7%等で、上位4位がアジア諸国で5割以上であった。

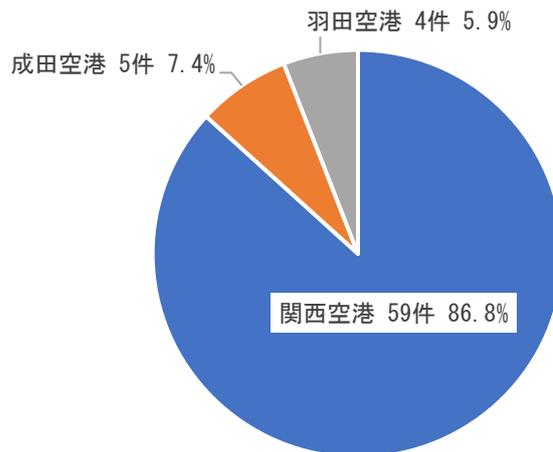
仕向地（国別） n=43



輸出空港

輸出空港について、「関西空港」は86.8%と最も割合が高く、次いで「成田空港」7.4%、「羽田空港」5.9%であった。

輸出空港（空港別） n=68

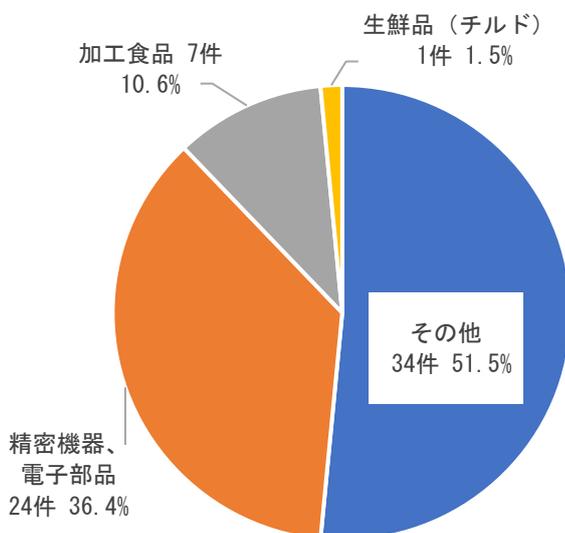


輸出品目、輸出形態

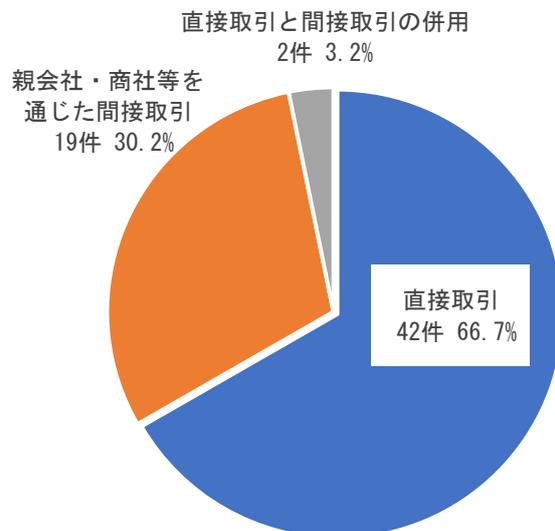
輸出品目について、「その他」が51.5%であり、次いで「精密機器、電子部品」が36.4%、「加工食品」が10.6%、「生鮮品（チルド）」が1.5%であった。

輸出形態について、「直接取引」が66.7%、「親会社・商社等を通じた間接取引」が30.2%、「直接取引と間接取引の併用」が3.2%であった。

輸出品目 n=66



輸出形態 n=63



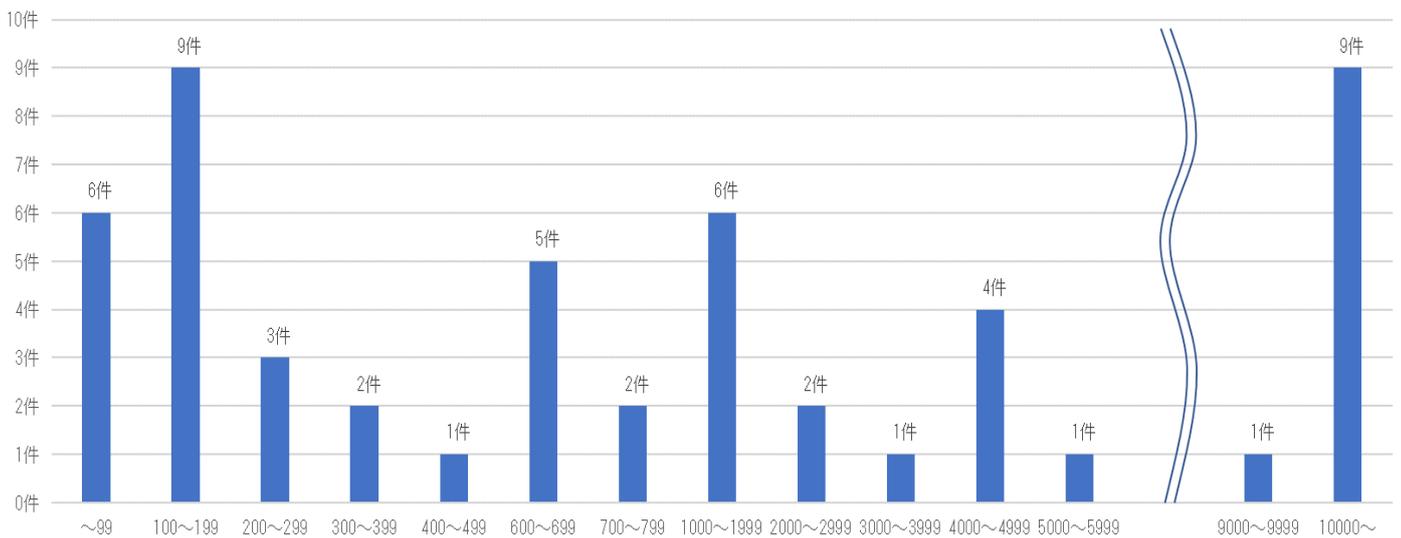
平均輸送量・平均輸送頻度・リードタイム

年間平均輸送量について、「10,000kg～」が9件あり、次いで「1,000～1,999kg」が6件であった。

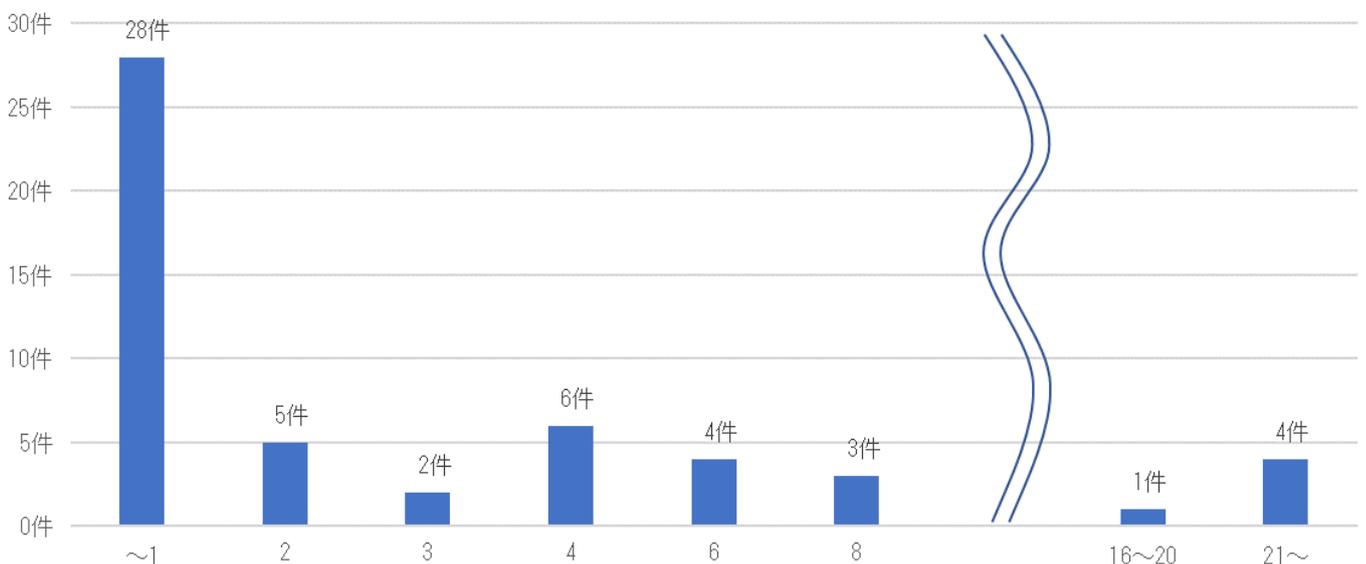
月間平均輸送頻度では、「～1回」が28件あり、次いで「4回」が6件、「2回」が5件であった。

国別の発送から納品までのリードタイムのうち、「3～4日程度」が17件で最も多く、「中国」6件、「香港」3件、「台湾」2件が上位を占めた。「5～6日程度」は10件で、「中国」4件、「ベトナム」2件、「エジプト」、「カナダ」、「シンガポール」、「ドイツ」が各1件であった。「1週間程度」は11件で、「中国」3件、「ベトナム」3件、「タイ」2件、「台湾」、「ポルトガル」が各1件であった。

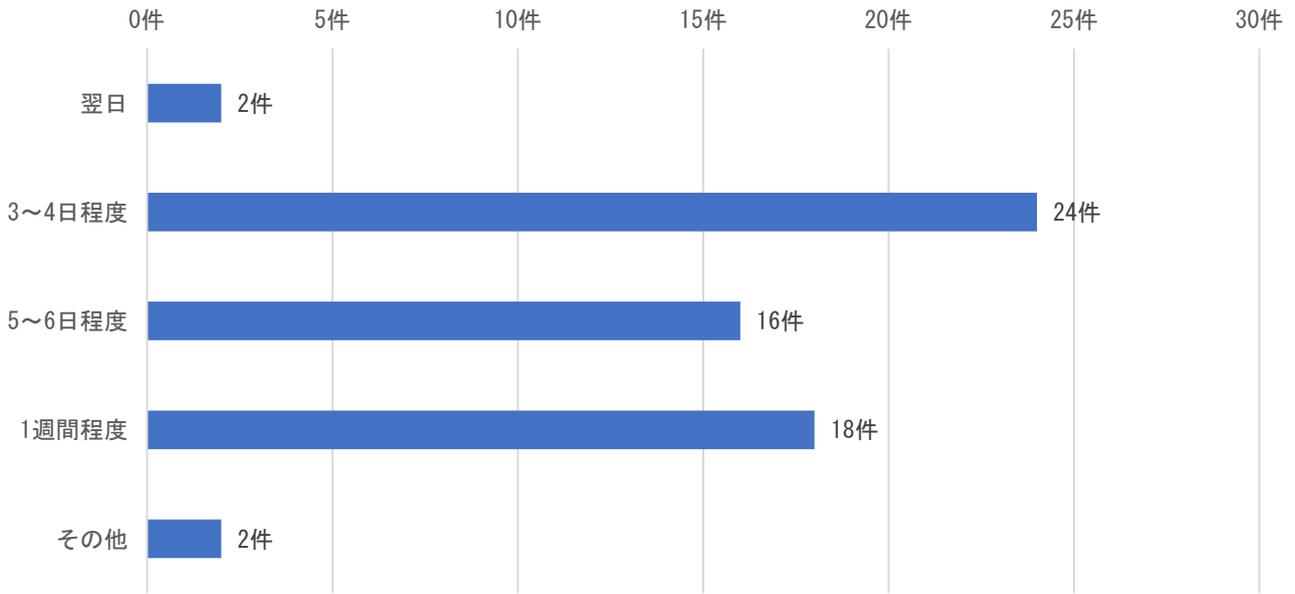
輸出時平均輸送量 (Kg/年間) n=52



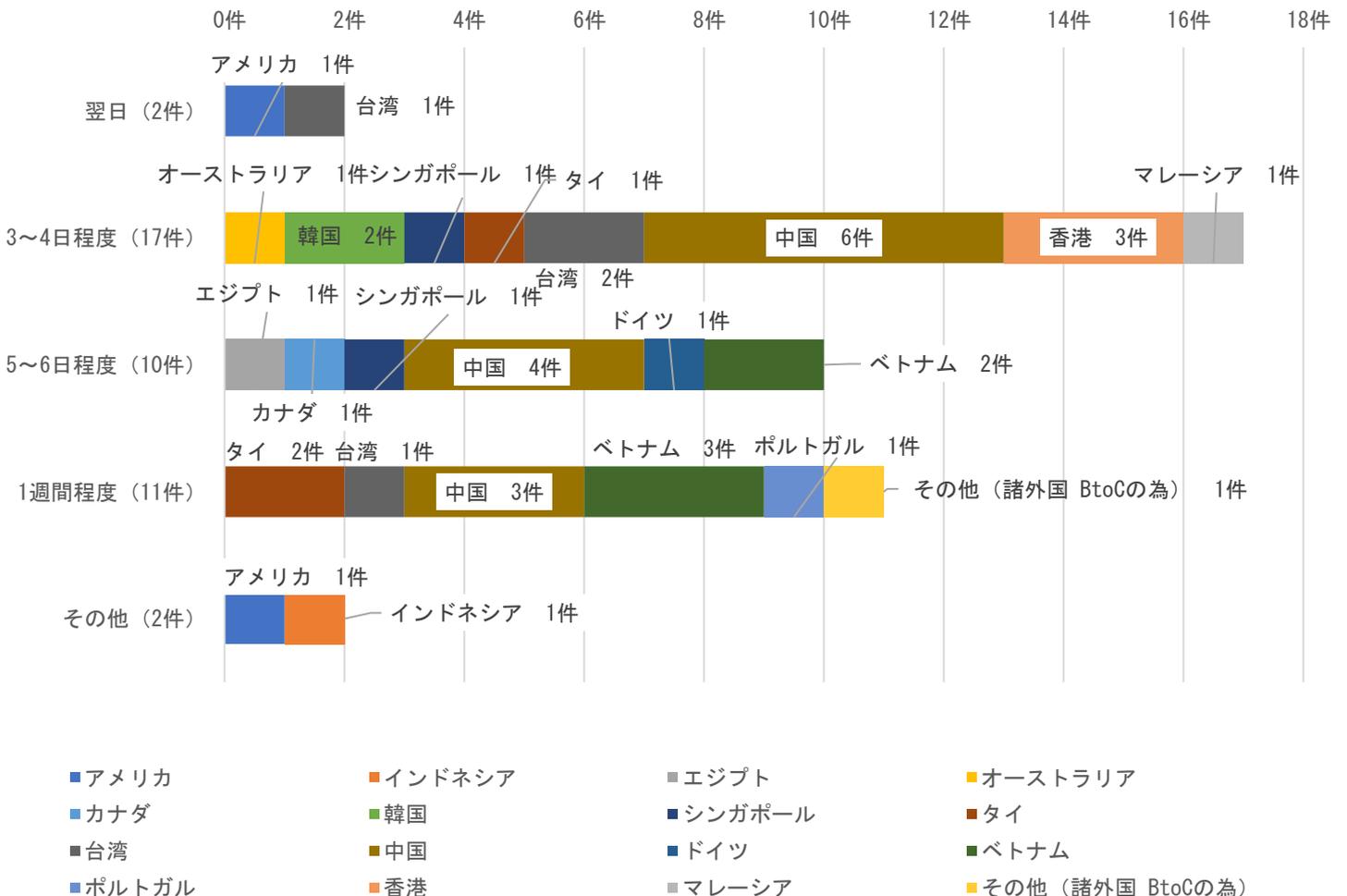
輸出時平均輸送頻度 (回数/月間) n=53



発送から納品までのリードタイム n=62



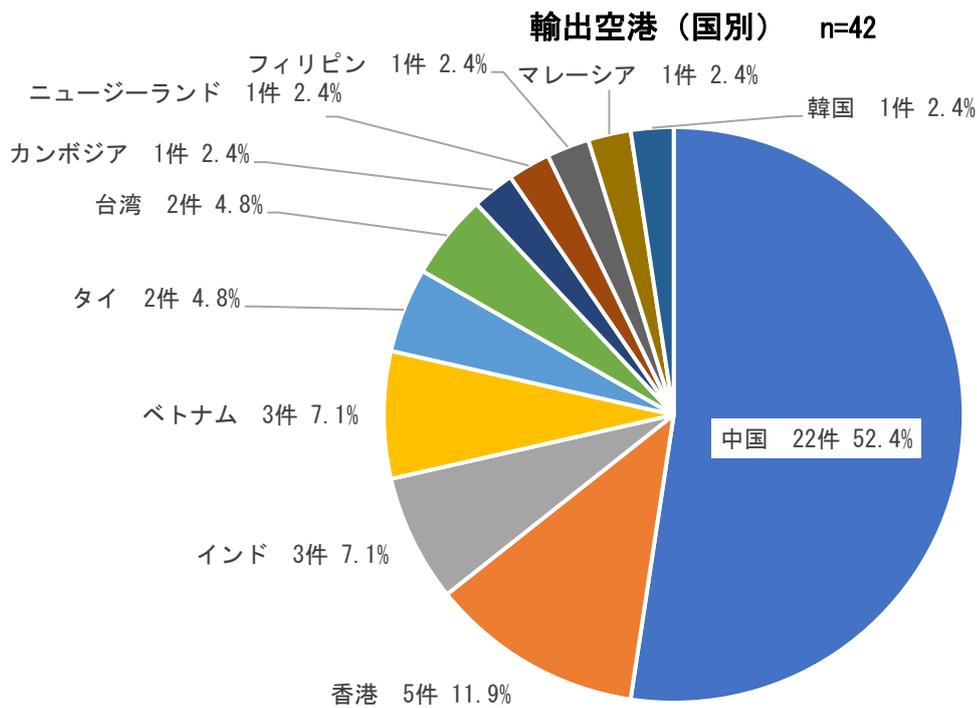
発送から納品までのリードタイム（仕向地別） n=42



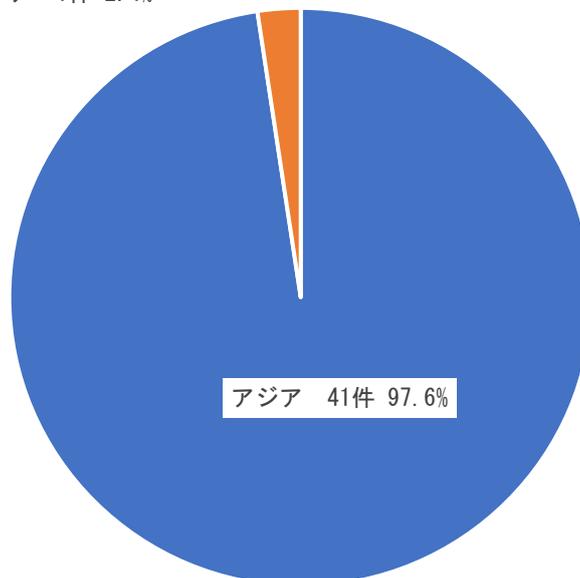
3. 国際航空貨物の利用状況について（輸入）

輸出空港

輸入における輸出空港の利用は 42 件あり、利用している国として挙げられたのは中国（52.4%）、香港（11.9%）、インド（7.1%）、ベトナム（7.1%）等であった。大陸別では、アジアが9割以上を占めた。



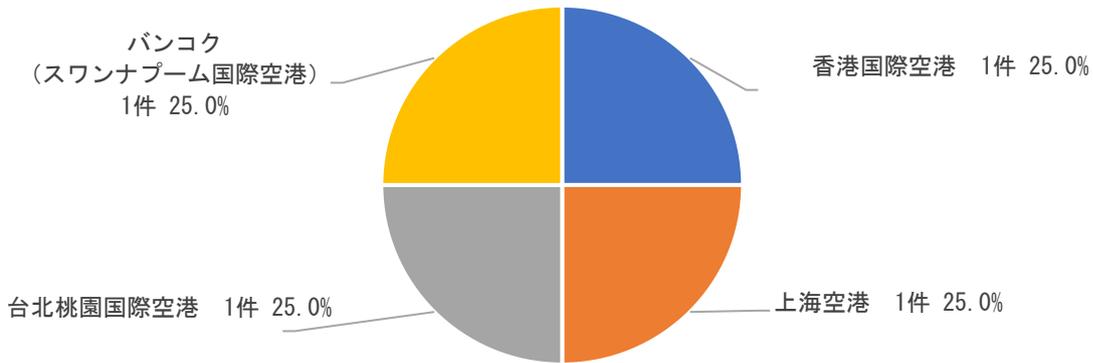
輸出空港（大陸別） n=42



経由空港（輸出空港経由）

経由空港の利用は4件あり、経由空港別に「香港国際空港」、「上海空港」、「台湾桃園国際空港」、「バンコク（スワンナプーム国際空港）」がそれぞれ25.0%であった。

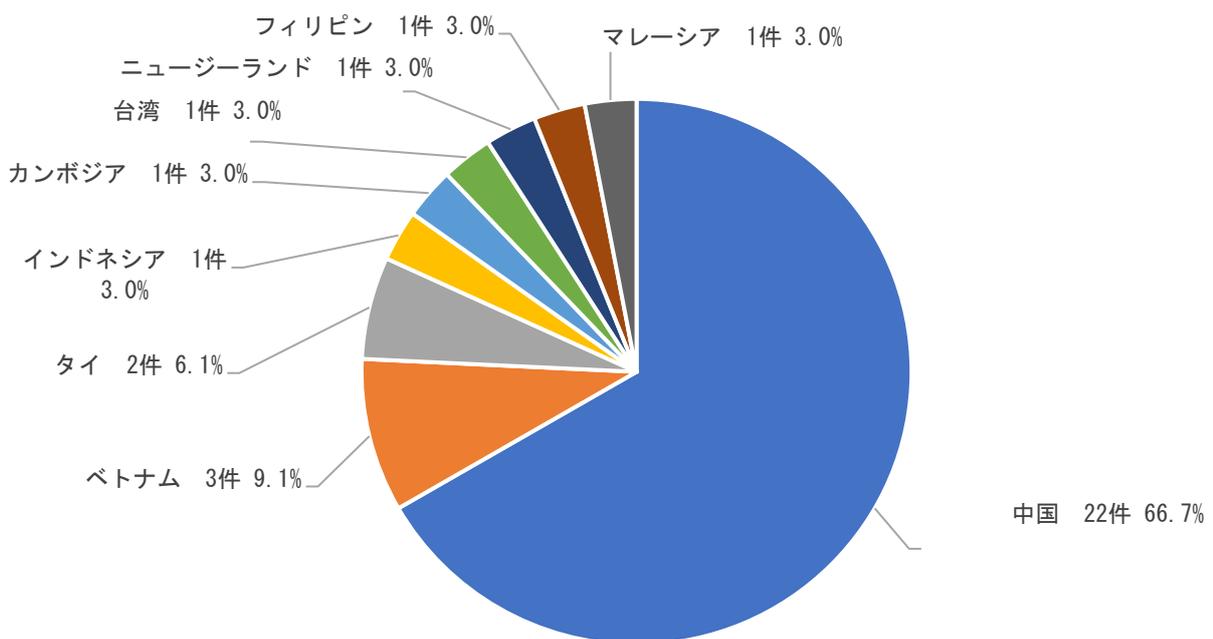
経由空港（輸出空港経由） n=4



積出地

積出地（貨物輸送元）として挙げられた地域は「中国」66.7%、「ベトナム」9.1%、「タイ」6.1%、「インドネシア」3.0%等であった。

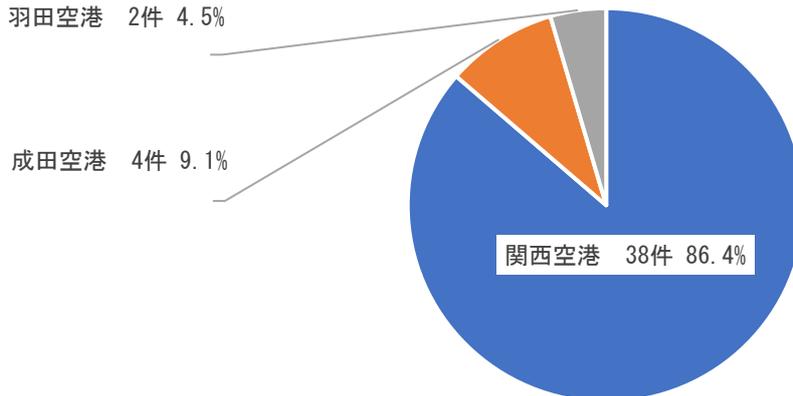
積出地（国別） n=33



輸入空港

輸入空港について、「関西空港」は86.4%で最も割合が高く、次いで「成田空港」9.1%、「羽田空港」4.5%であった。

輸入空港 n=44

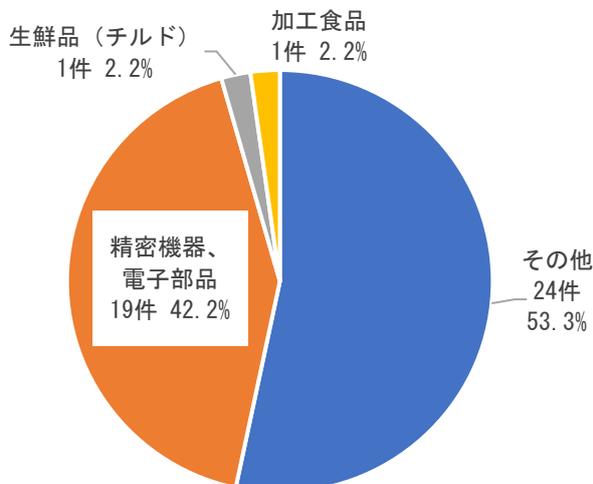


輸入品目、輸入形態

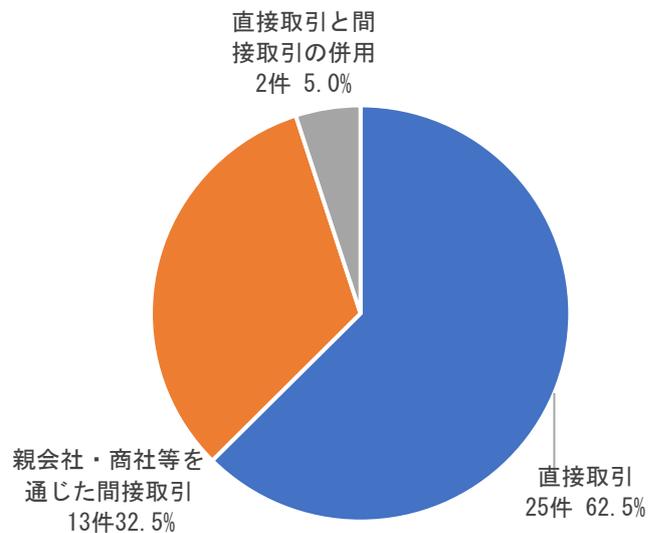
輸入品目について、「その他」が53.3%あり、次いで「精密機器、電子部品」が42.2%、「生鮮品(チルド)」が2.2%、「加工食品」が2.2%であった。

輸入の形態について、「直接取引」が62.5%あり、次いで「親会社・商社等を通じた間接取引」が32.5%、「直接取引と間接取引の併用」が5.0%であった。

輸入品目 n=45



輸入形態 n=40



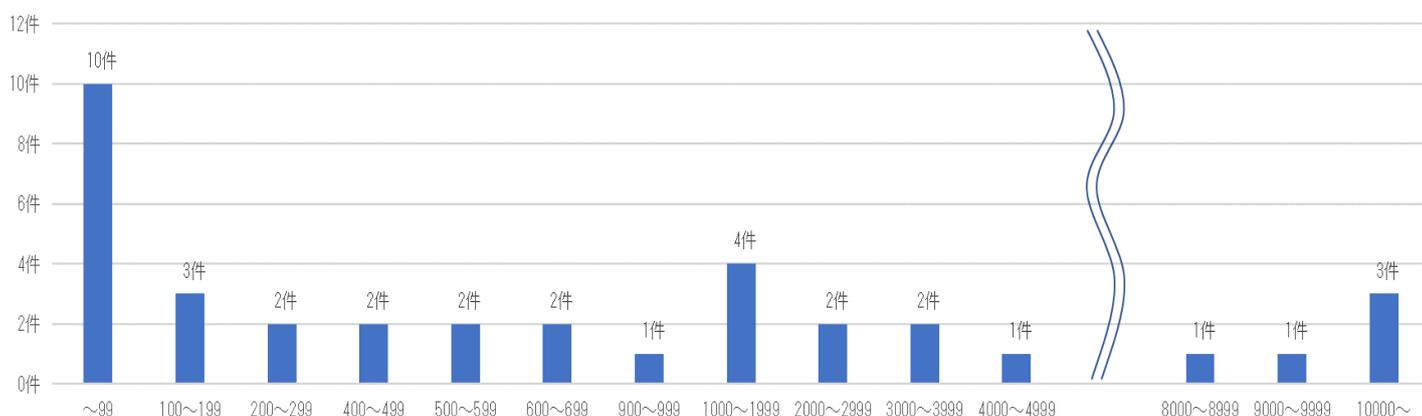
平均輸送量・平均輸送頻度・リードタイム

年間平均輸送量について、「～99kg」が10件、次いで「1,000～1,999kg」が4件、「100～199kg」が3件、「10,000kg～」が3件であった。

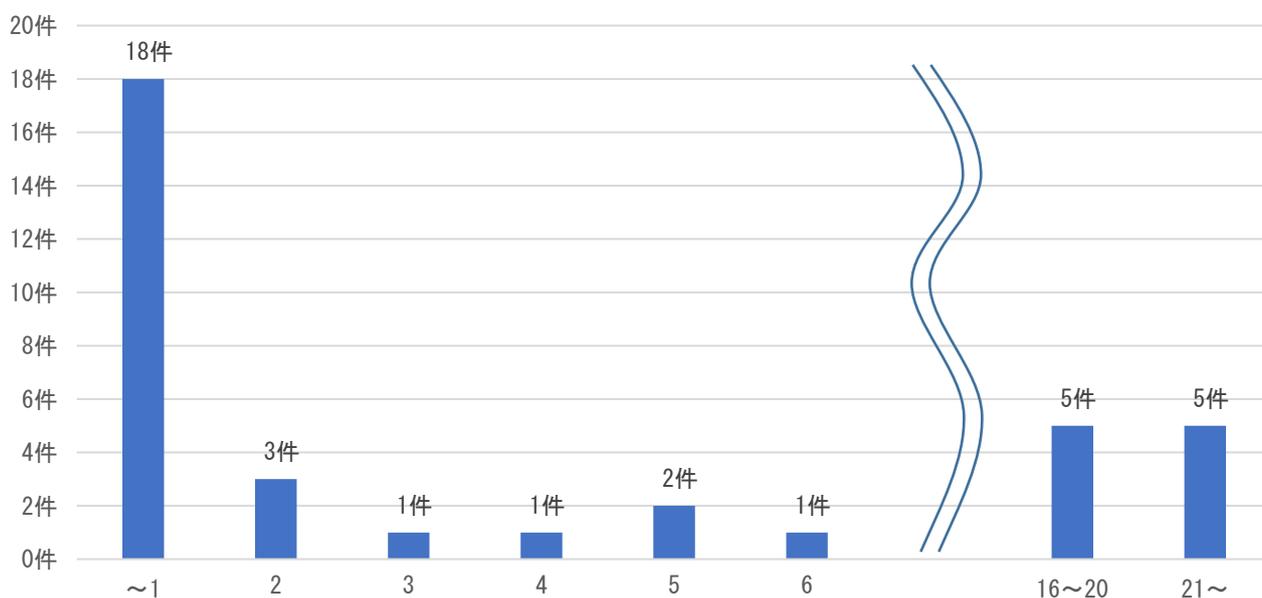
月間平均輸送頻度では、「～1回」が18件、次いで「16～20回」が5件、「21回～」が5件であった。

発送から納品までのリードタイムのうち、「3日～4日程度」が12件で最も多く、「中国」9件、「タイ」2件、「インドネシア」1件であった。「5日～6日程度」は9件で、「中国」5件、「ベトナム」2件、「台湾」、「マレーシア」が各1件であった。「1週間程度」は10件で、「中国」6件、「ベトナム」、「カンボジア」、「ニュージーランド」、「フィリピン」が各1件であった。

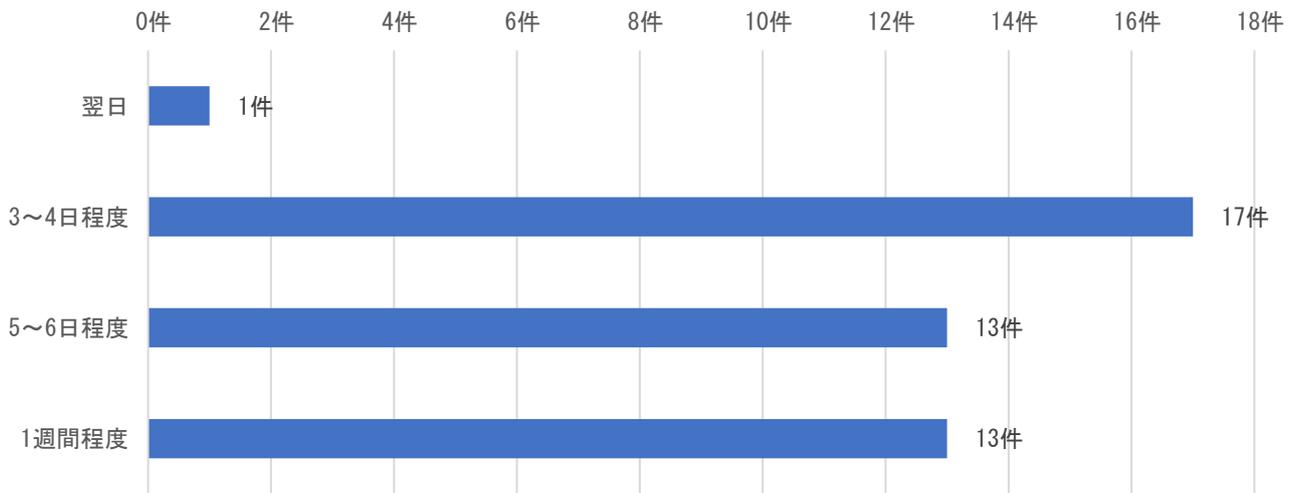
輸入時平均輸送量(kg/年間) n=36



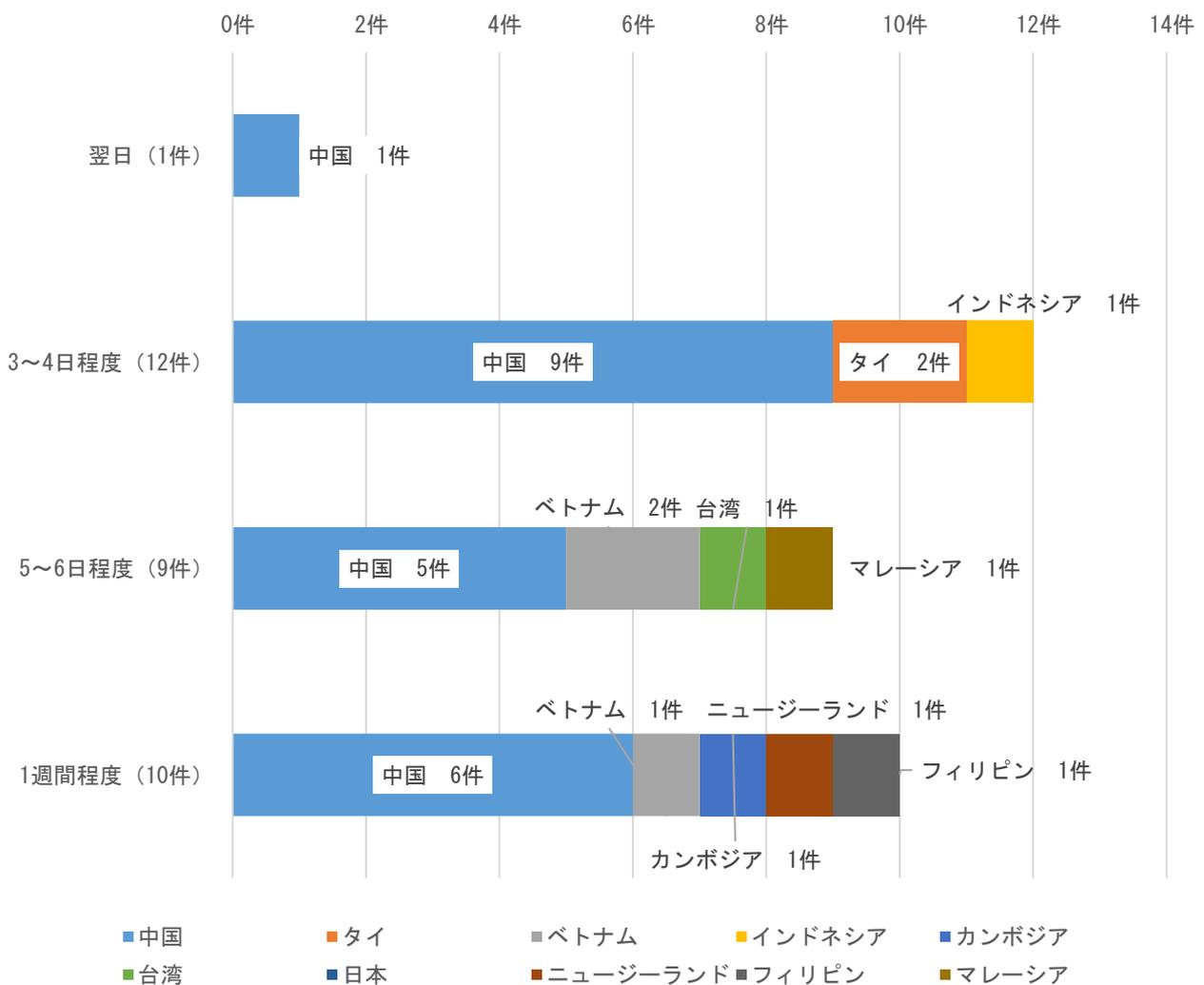
輸入時平均輸送頻度(回数/月間) n=36



発送から納品までのリードタイム n=44



発送から納品までのリードタイム（積出地別） n=32

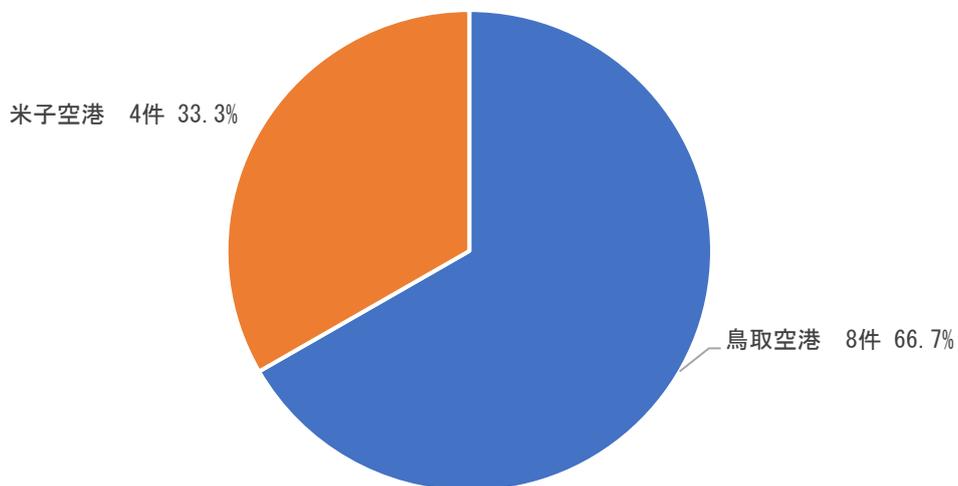


4. 鳥取県内空港を利用した航空貨物の状況について 利用空港・仕向地・輸送品目

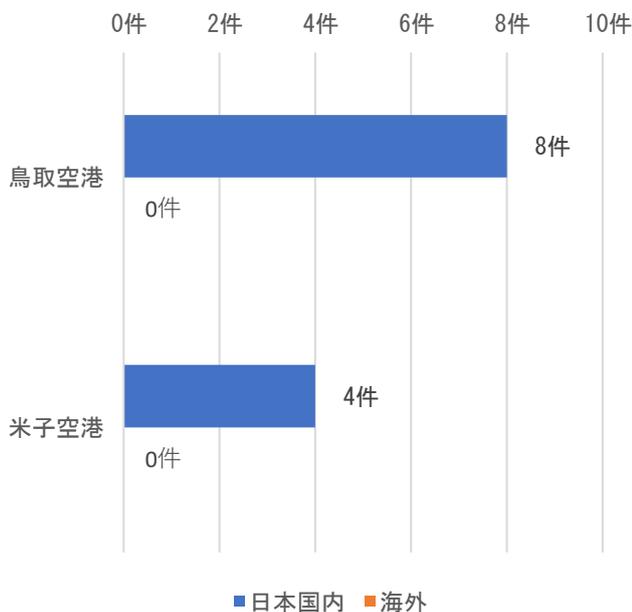
鳥取県内空港を利用した航空貨物の状況について、積出空港は「鳥取空港」が66.7%、米子空港が33.3%であり、仕向地は「鳥取空港」と「米子空港」共に全て日本国内であった。

また、輸送品目については、「精密機器・電子部品」、「加工食品」、「その他」が各27.3%であり、「生鮮品」が18.2%であった。

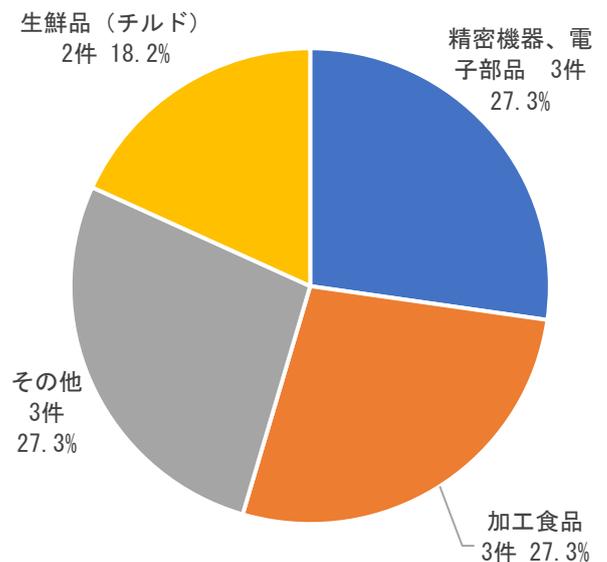
積出空港（輸送元） n=12



利用空港別仕向地 n=12



輸送品目 n=11

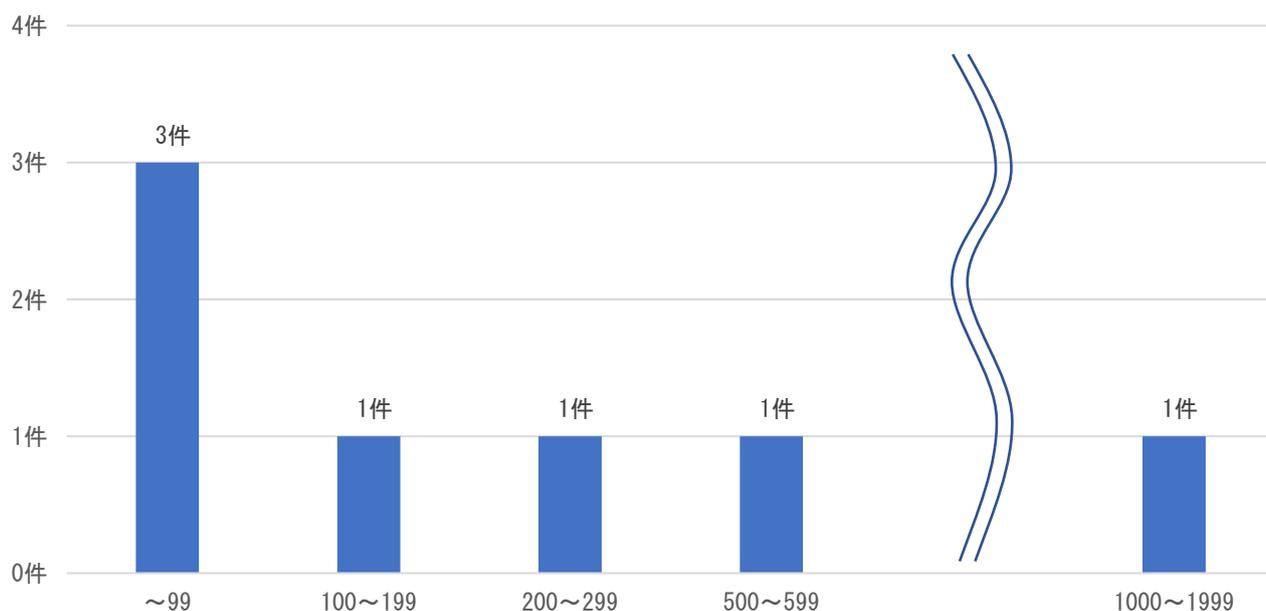


平均輸送量・平均輸送頻度

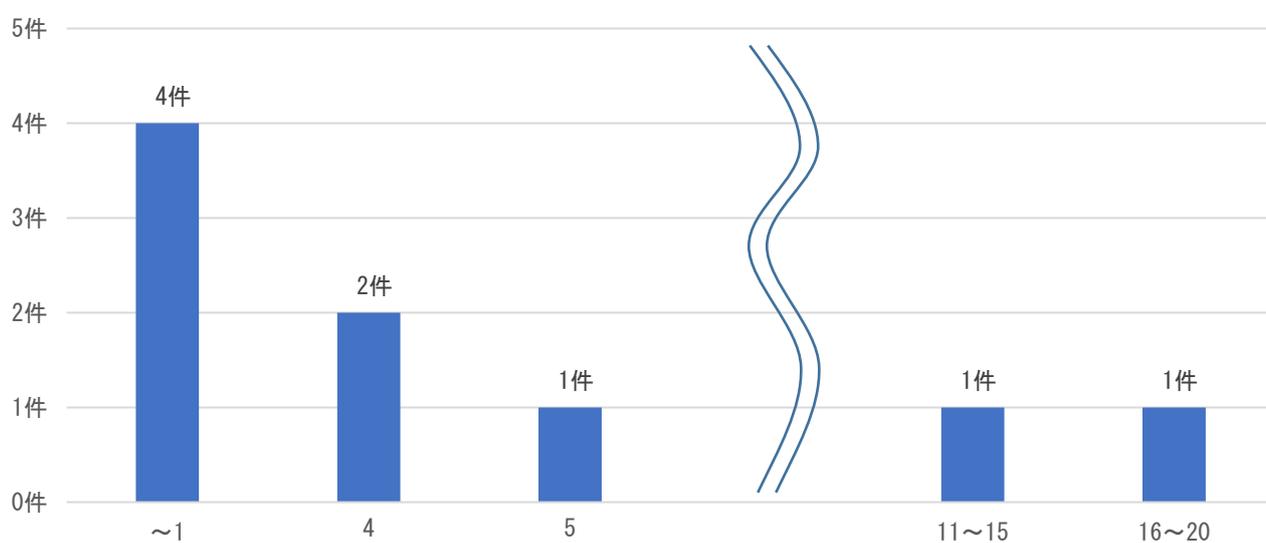
輸送時における平均輸送量について 7 件の回答があり、年間平均輸送量が「～99kg」が 3 件、「100～199kg」、「200～299kg」、「500～599kg」が各 1 件であった。

平均輸送量については、9 件の回答があり、月間で「～1 回」が 4 件、「4 回」が 2 件、「5 回」、「11 回～15 回」、「16 回～20 回」が各 1 件であった。

平均輸送量 (kg/年間) n=7



平均輸送頻度 (回/月間) n=9



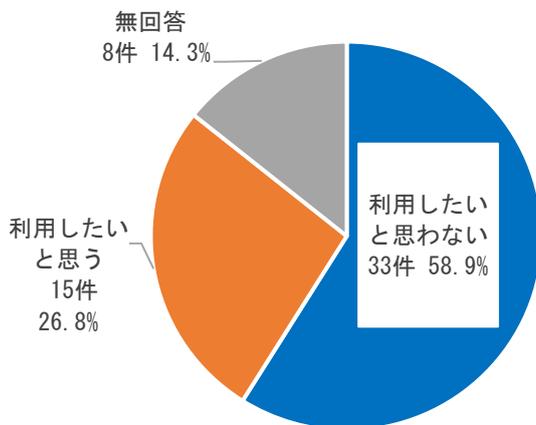
5. 鳥取県内空港を利用した国際航空貨物利用の意向について

1-1 米子－香港便利用の意向 1-2 米子－上海便利用の意向

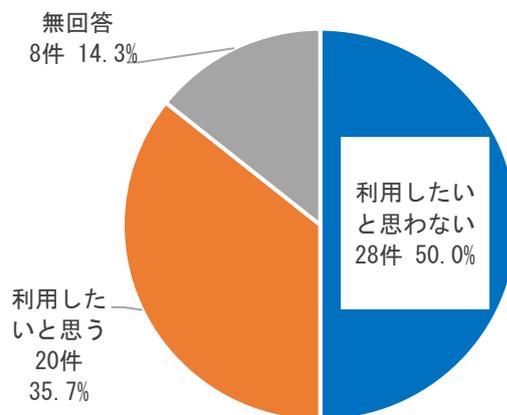
「米子－香港便」、「米子－上海便」の国際航空貨物利用の意向について、「米子－香港便」では、「利用したいと思う」が26.8%、「利用したいと思わない」が58.9%であった。

「米子－上海便」では、「利用したいと思う」が35.7%、「利用したいと思わない」が50.0%であった。

米子－香港便の利用の意向 n=56



米子－上海便の利用の意向 n=56

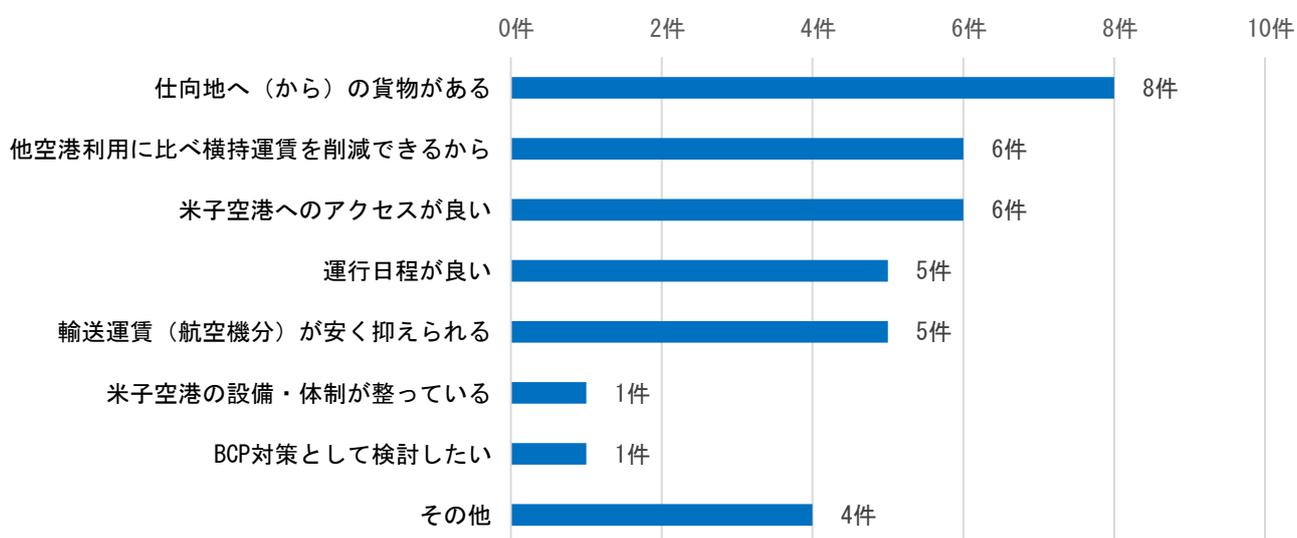


1-1 米子－香港便利用の条件 1-2 米子－上海便利用の条件

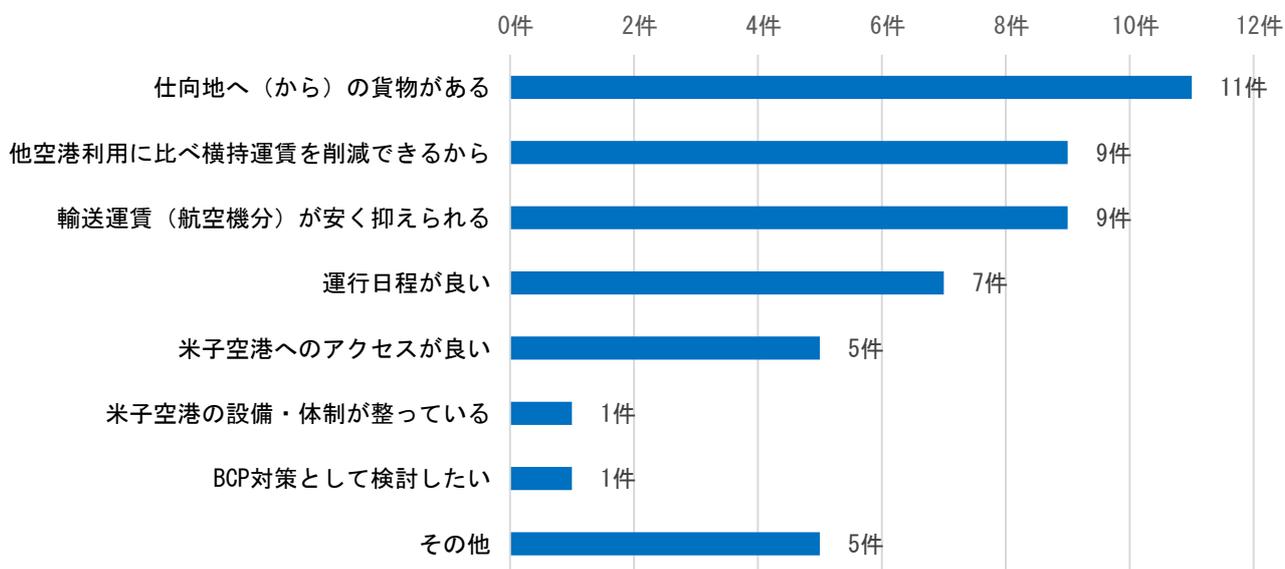
「米子－香港便」の利用するための条件について、「仕向地へ（から）の貨物がある」（8件）、「他空港利用に比べて横持運賃を削減できるから」（6件）、「米子空港へのアクセスがよい」（6件）が上位であった。

「米子－上海便」の利用するための条件について、「仕向地へ（から）の貨物がある」（11件）、「他空港利用に比べて横持運賃を削減できるから」（9件）、「運送運賃（航空機分）が安く抑えられる」（9件）が上位であった。

米子－香港便 利用のための条件 n=36



米子－上海便 利用のための条件 n=48



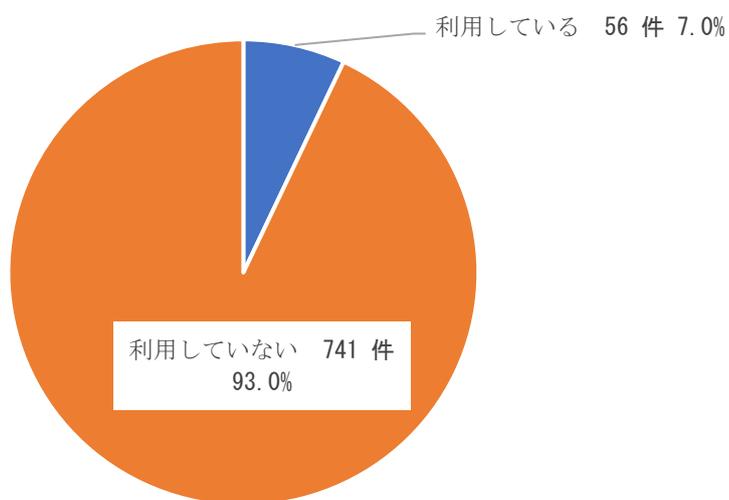
Ⅱ. 図表

1. 航空貨物利用状況

(1) 航空貨物利用状況の有無

No.	航空貨物利用の有無	回答数	%
1	利用している	56	7.0%
2	利用していない	741	93.0%
	回答数	797	100.0%

航空貨物利用状況の有無 n=797



2. 国際航空貨物の利用状況について（輸出）

2-1. 輸出状況

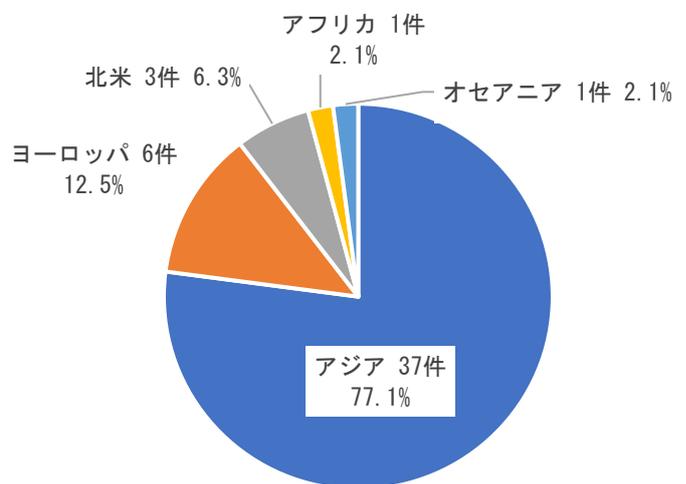
(1-1) 輸入空港／国別

No.	輸出空港／国別	回答数	%
1	中国	13	27.1%
2	香港	6	12.5%
3	台湾	5	10.4%
4	ベトナム	4	8.3%
5	タイ	3	6.3%
6	アメリカ	2	4.2%
7	インドネシア	2	4.2%
8	ドイツ	2	4.2%
9	ポルトガル	2	4.2%
10	韓国	2	4.2%
11	イギリス	1	2.1%
12	イタリア	1	2.1%
13	エジプト	1	2.1%
14	オーストラリア	1	2.1%
15	カナダ	1	2.1%
16	シンガポール	1	2.1%
17	マレーシア	1	2.1%
	回答数	48	100.0%

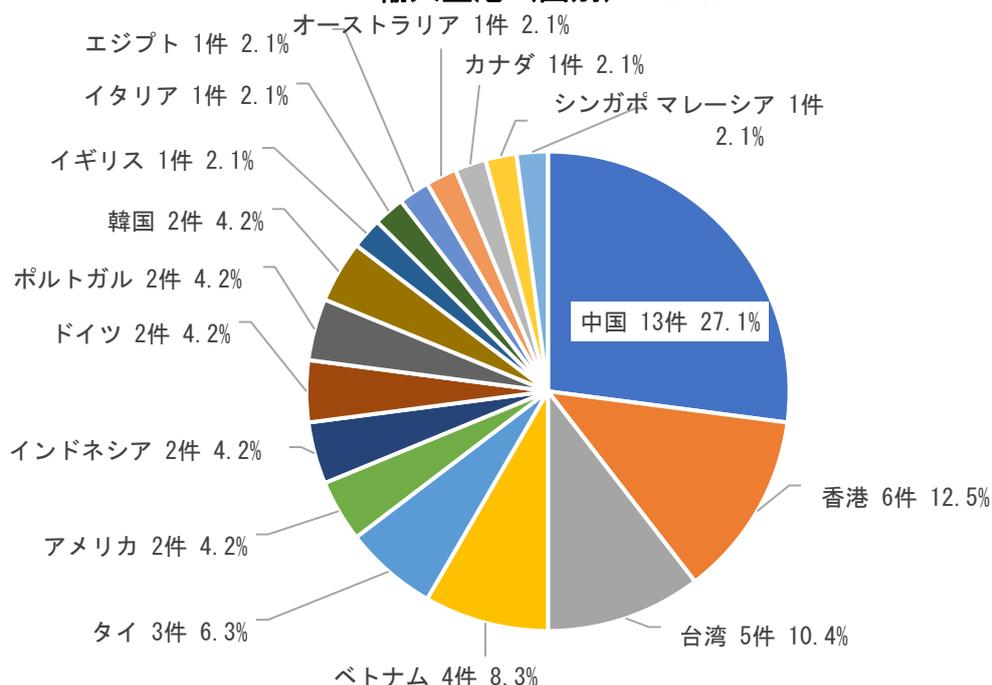
(1-2) 輸入空港／大陸別

No.	輸入空港(大陸別)	回答数	%
1	アジア	37	77.1%
2	ヨーロッパ	6	12.5%
3	北米	3	6.3%
4	アフリカ	1	2.1%
5	オセアニア	1	2.1%
	回答数	48	100.0%

輸入空港（大陸別）



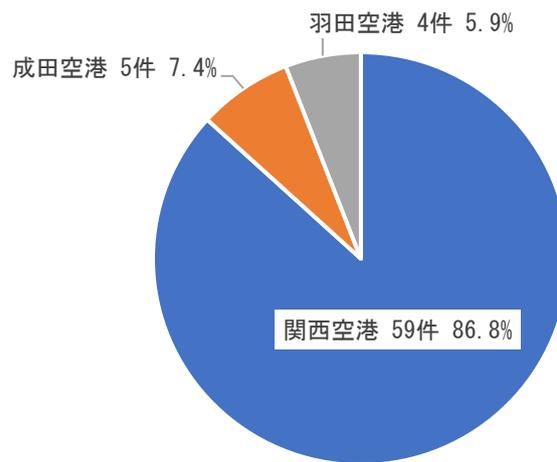
輸入空港（国別） n=48



(2) 輸出空港／国別

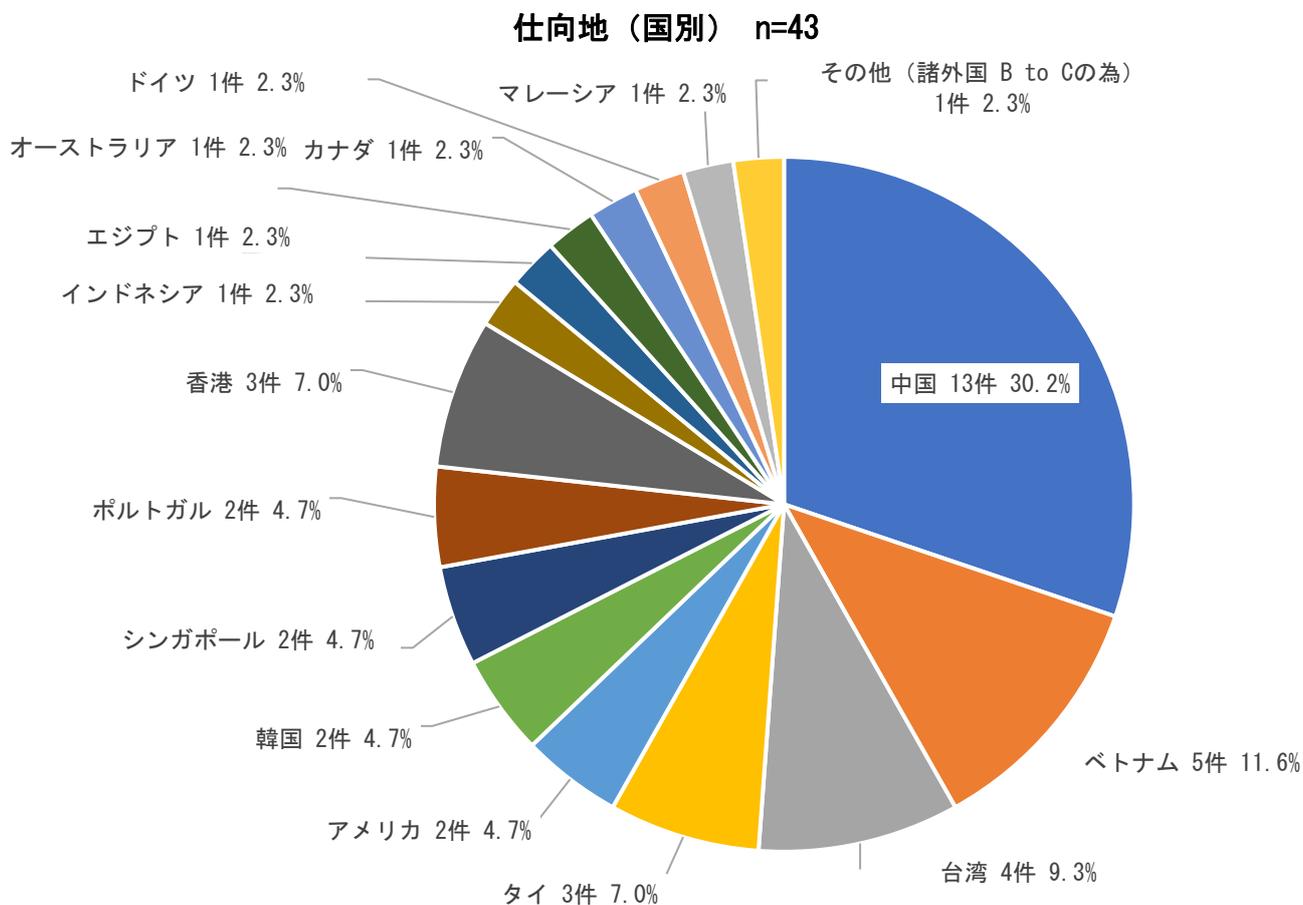
No.	輸出空港	回答数	%
1	成田空港	5 件	7.4%
2	羽田空港	4 件	5.9%
3	関西空港	59 件	86.8%
	回答数	68 件	100.0%

輸出空港（空港別） n=68



(3) 仕向地 (貨物輸送先)

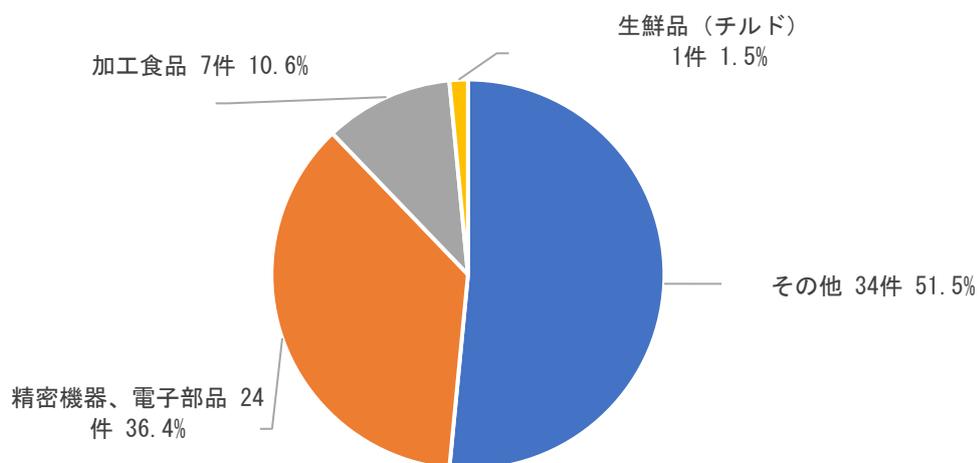
No.	仕向地：国名	回答数	%
1	中国	13 件	30.2%
2	ベトナム	5 件	11.6%
3	台湾	4 件	9.3%
4	タイ	3 件	7.0%
5	アメリカ	2 件	4.7%
6	韓国	2 件	4.7%
7	シンガポール	2 件	4.7%
8	ポルトガル	2 件	4.7%
9	香港	3 件	7.0%
10	インドネシア	1 件	2.3%
11	エジプト	1 件	2.3%
12	オーストラリア	1 件	2.3%
13	カナダ	1 件	2.3%
14	ドイツ	1 件	2.3%
15	マレーシア	1 件	2.3%
16	その他 (諸外国 BtoC 為)	1 件	2.3%
	回答数	43 件	100.0%



(4) 輸出品目

No.	輸出品目	回答数	%
1	精密機器、電子部品	24 件	36.4%
2	医薬品	0 件	0.0%
3	生鮮品 (チルド)	1 件	1.5%
4	加工食品	7 件	10.6%
5	その他	34 件	51.5%
	回答数	66 件	100.0%

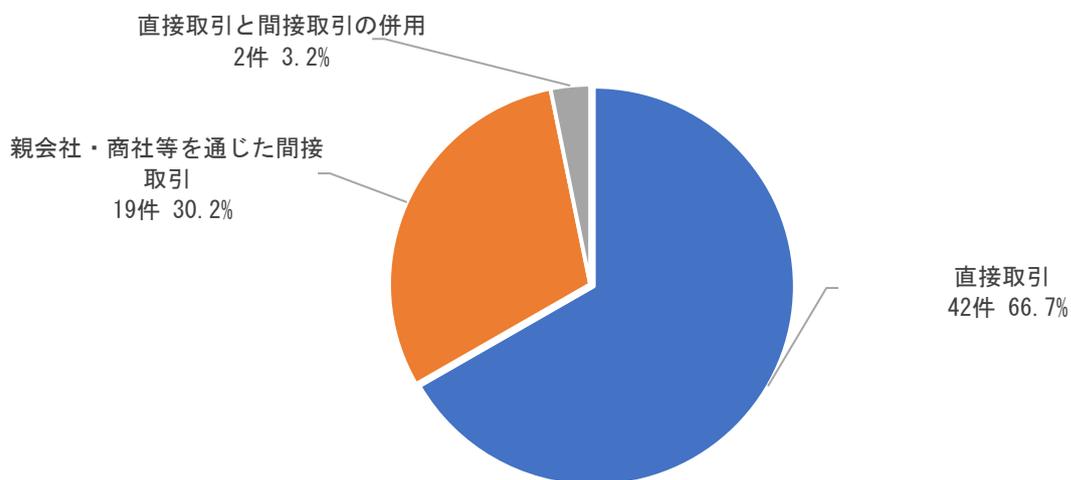
輸出品目 n=66



(5) 輸出形態

No.	輸出形態	回答数	%
1	直接取引	42 件	66.7%
2	親会社・商社等を通じた間取引	19 件	30.2%
3	直接取引と間取引の併用	2 件	3.2%
	回答数	63 件	100.0%

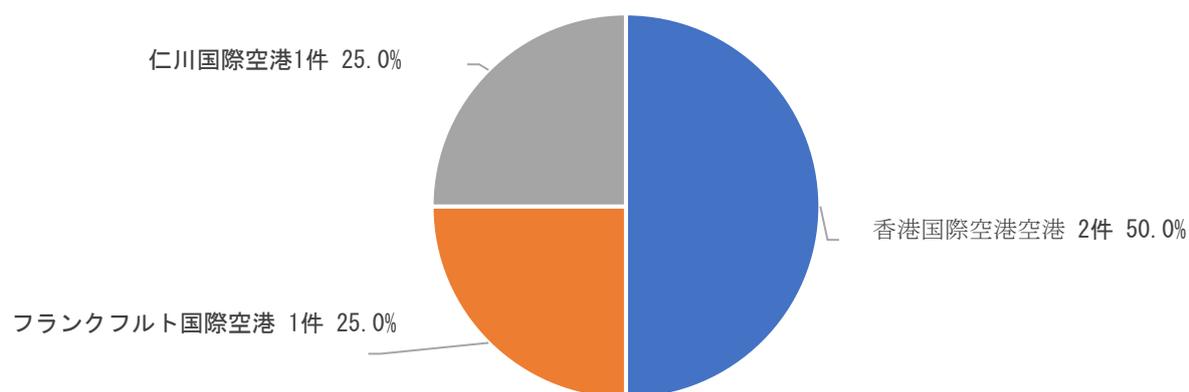
輸出形態 n=63



(6) 経由空港

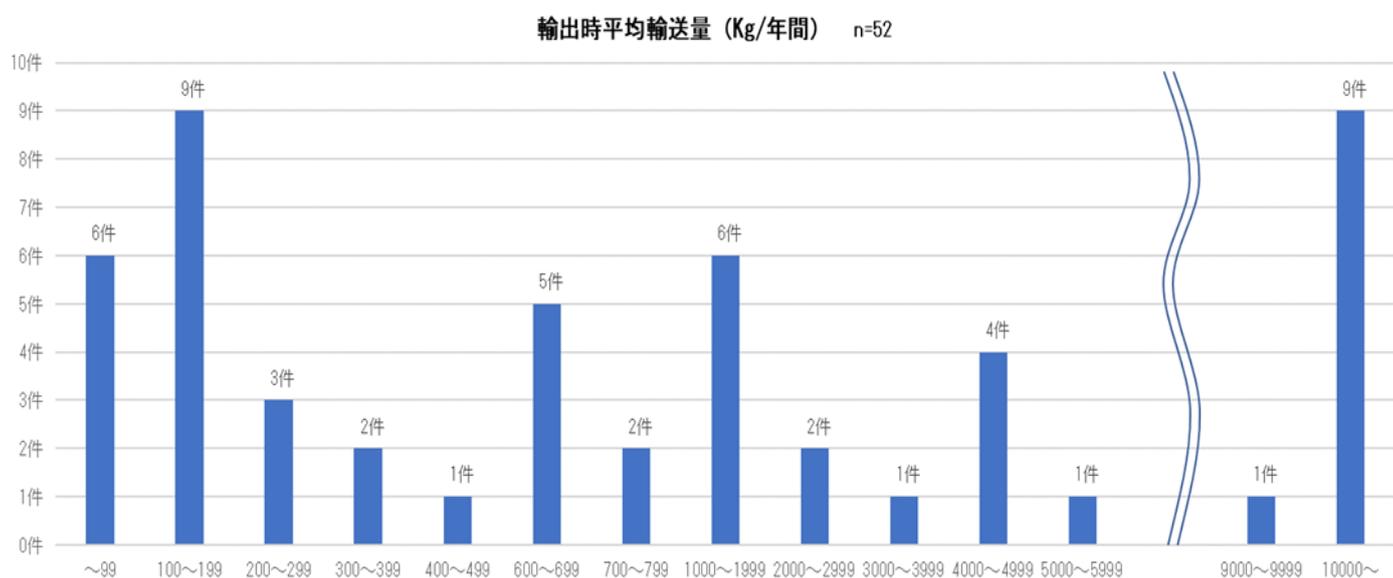
No.	経由空港	回答数	%
1	香港国際空港	2件	50.0%
2	フランクフルト国際空港	1件	25.0%
3	仁川国際空港	1件	25.0%
	回答数	4件	100.0%

経由空港（輸入空港経由） n=4



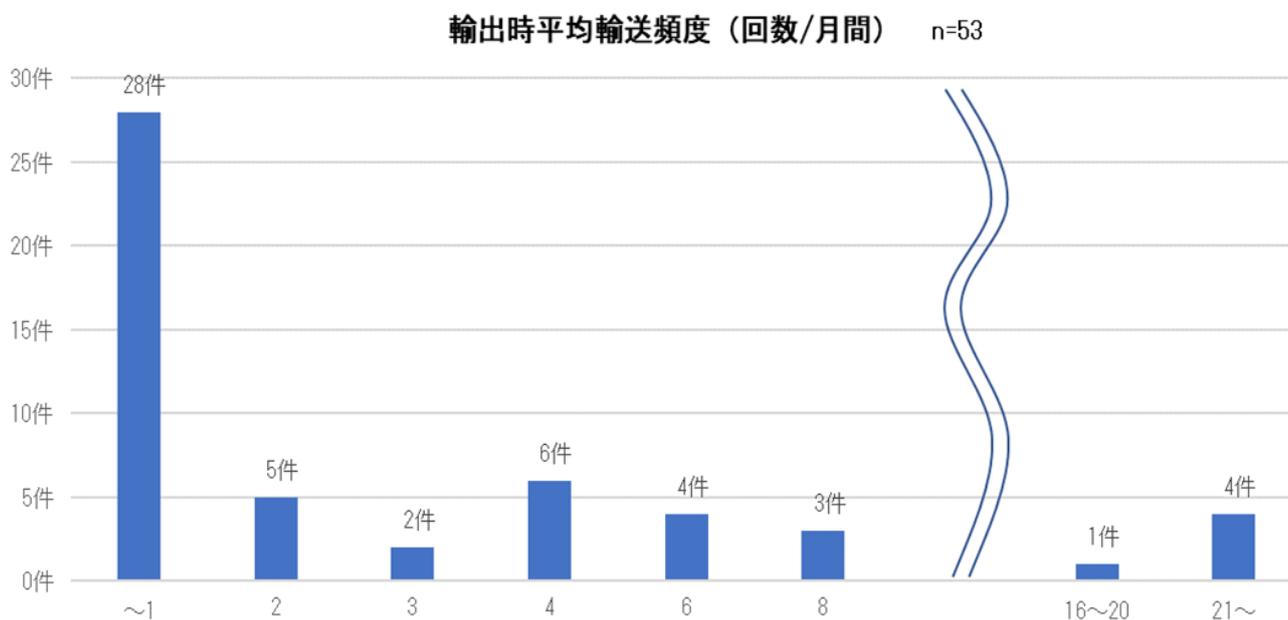
(7) 平均輸送量 (kg/年間)

No.	平均輸送量 (kg/年間)	回答数	%
1	~99	6件	11.5%
2	100~199	9件	17.3%
3	200~299	3件	5.8%
4	300~399	2件	3.8%
5	400~499	1件	1.9%
6	500~599	0件	0.0%
7	600~699	5件	9.6%
8	700~799	2件	3.8%
9	800~899	0件	0.0%
10	900~999	0件	0.0%
11	1000~1999	6件	11.5%
12	2000~2999	2件	3.8%
13	3000~3999	1件	1.9%
14	4000~4999	4件	7.7%
15	5000~5999	1件	1.9%
16	6000~6999	0件	0.0%
17	7000~7999	0件	0.0%
18	8000~8999	0件	0.0%
19	9000~9999	1件	1.9%
20	10000~	9件	17.3%
	回答数	52件	100.0%



(8) 平均輸送頻度 (回/月間)

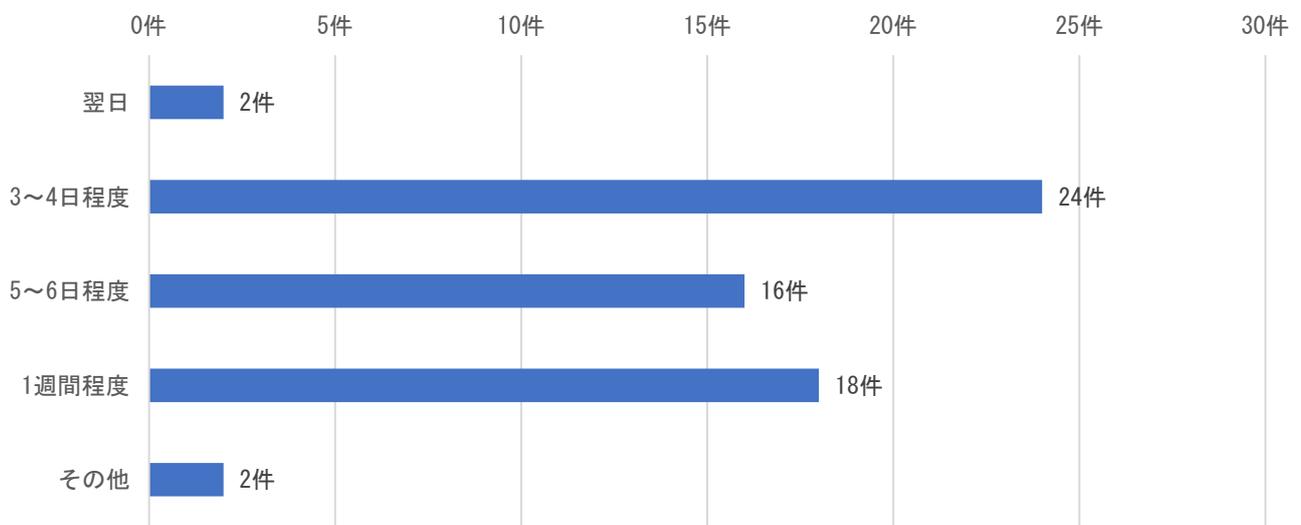
No.	平均輸送頻度 (回/月間)	回答数	%
1	~1	28 件	52.8%
2	2	5 件	9.4%
3	3	2 件	3.8%
4	4	6 件	11.3%
5	5	0 件	0.0%
6	6	4 件	7.5%
7	7	0 件	0.0%
8	8	3 件	5.7%
9	9	0 件	0.0%
10	10	0 件	0.0%
11	11~15	0 件	0.0%
12	16~20	1 件	1.9%
13	21~	4 件	7.5%
	回答数	53 件	100.0%



(9) 発送から納品までのリードタイム

No.	期間	回答数	%
1	翌日	2件	3.2%
2	3~4日程度	24件	38.7%
3	5~6日程度	16件	25.8%
4	1週間程度	18件	29.0%
5	その他	2件	3.2%
	回答数	62件	100.0%

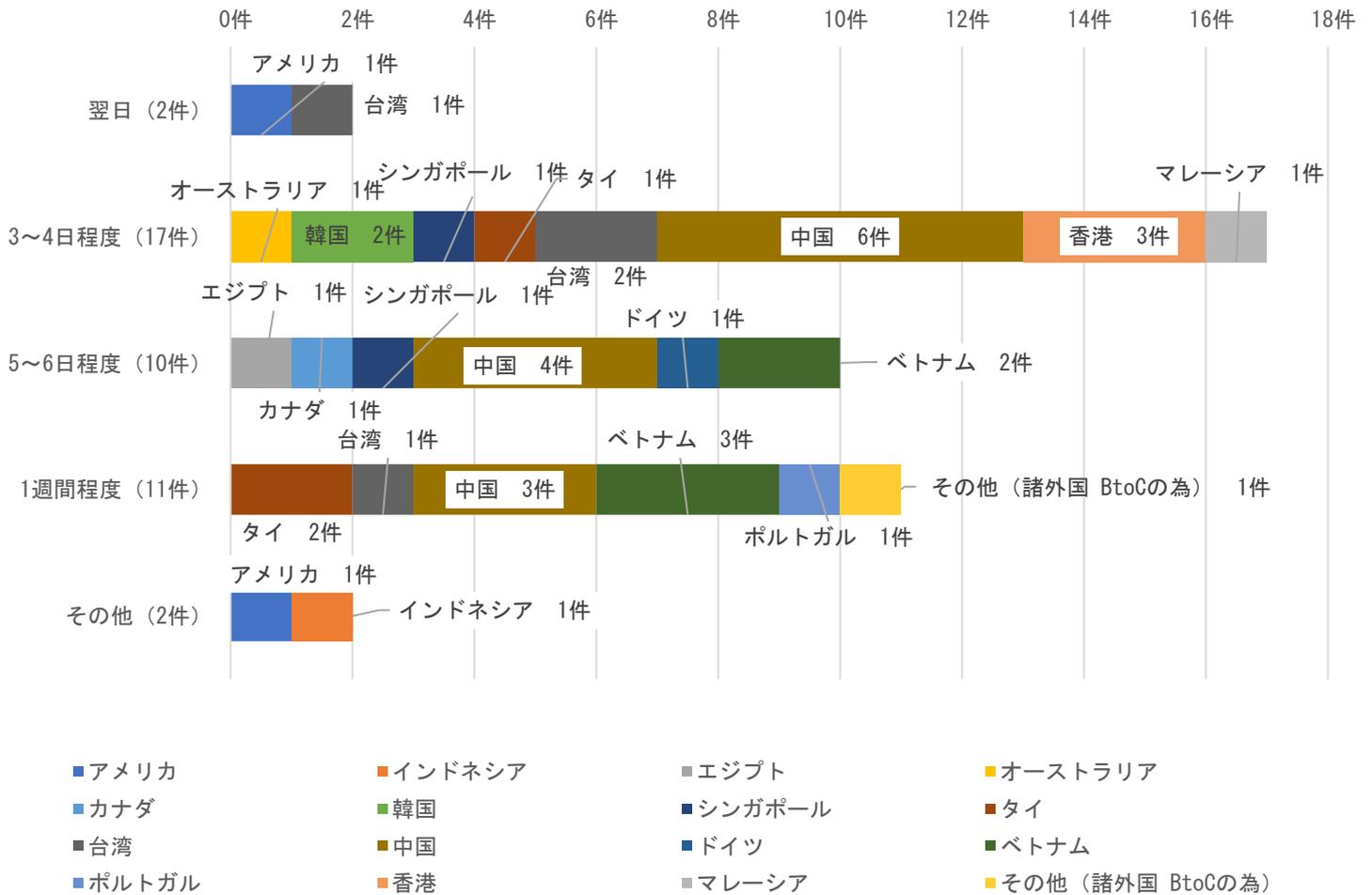
発送から納品までのリードタイム n=62



(10) 発送から納品までのリードタイム（仕向地別）

上段：度数	仕向地：国名																		
	下段：%	合計	アメリカ	インドネシア	エジプト	オーストラリア	カナダ	韓国	シンガポール	タイ	台湾	中国	ドイツ	ベトナム	ポルトガル	香港	マレーシア	その他（諸外国 BtoCの為）	
2) 発送から納品までのリードタイム	全体	42	2	1	1	1	1	2	2	3	4	13	1	5	1	3	1	1	
	翌日	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3~4日程度	17	-	-	-	1	-	2	1	1	2	6	-	-	-	3	1	-	
	5~6日程度	10	-	-	1	-	1	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	-	
	1週間程度	11	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	3	1	-	-	1	
	その他	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		100.0	50.0	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

発送から納品までのリードタイム n=42

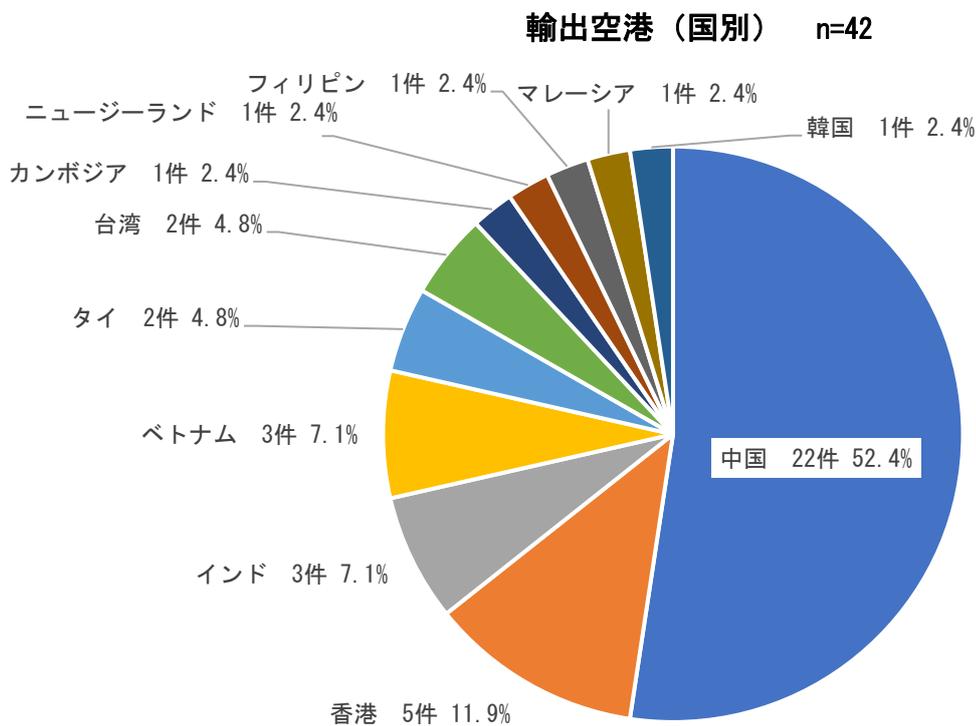


3. 国際航空貨物の利用状況について（輸入）

3-1. 輸入状況

(1-1) 輸出空港／国別

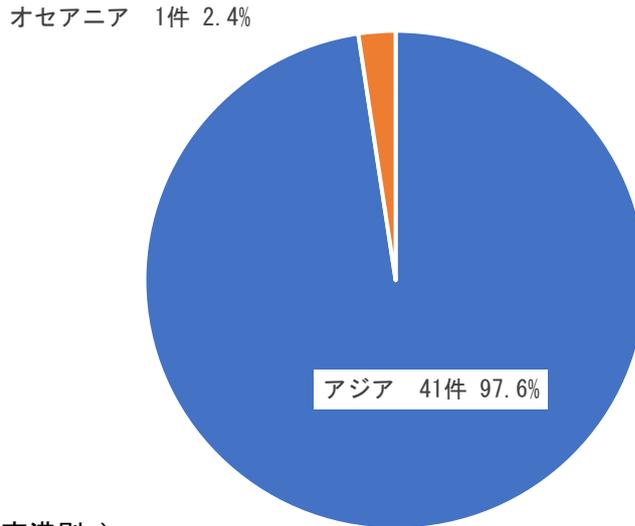
No.	輸出空港（国名）	回答数	%
1	中国	22 件	52.4%
2	香港	5 件	11.9%
3	インド	3 件	7.1%
4	ベトナム	3 件	7.1%
5	タイ	2 件	4.8%
6	台湾	2 件	4.8%
7	カンボジア	1 件	2.4%
8	ニュージーランド	1 件	2.4%
9	フィリピン	1 件	2.4%
10	マレーシア	1 件	2.4%
11	韓国	1 件	2.4%
	回答数	42 件	100.0%



(1-2) 輸出空港／地域 (大陸別)

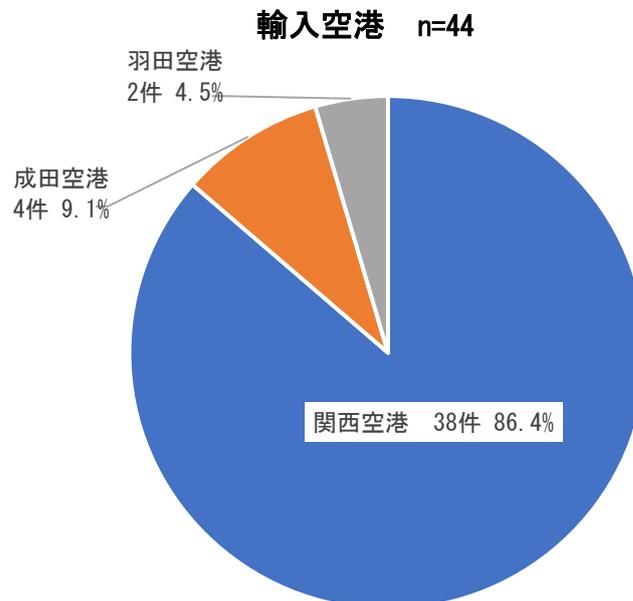
No.	輸出空港(大陸別)	回答数	%
1	アジア	41件	97.6%
2	オセアニア	1件	2.4%
	回答数	42件	100.0%

輸出空港 (大陸別) n=42



(2) 輸入空港 / (空港別)

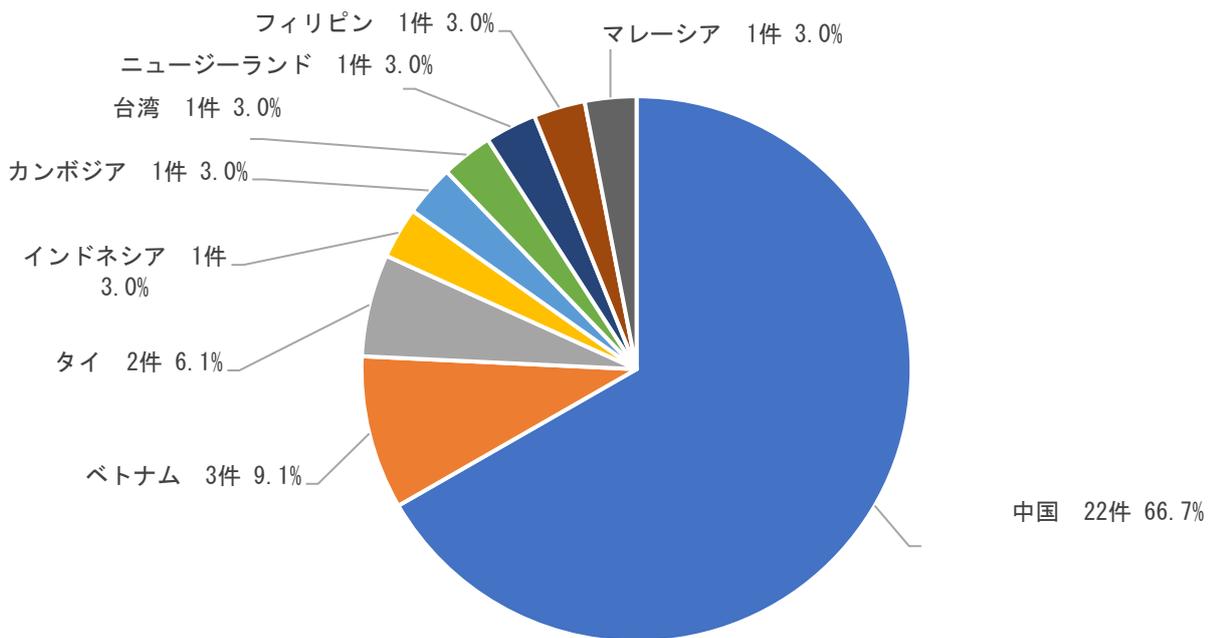
No.	輸入空港	回答数	%
1	成田空港	4件	9.1%
2	羽田空港	2件	4.5%
3	関西空港	38件	86.4%
	回答数	44件	100.0%



(3) 積出地（貨物輸送元）

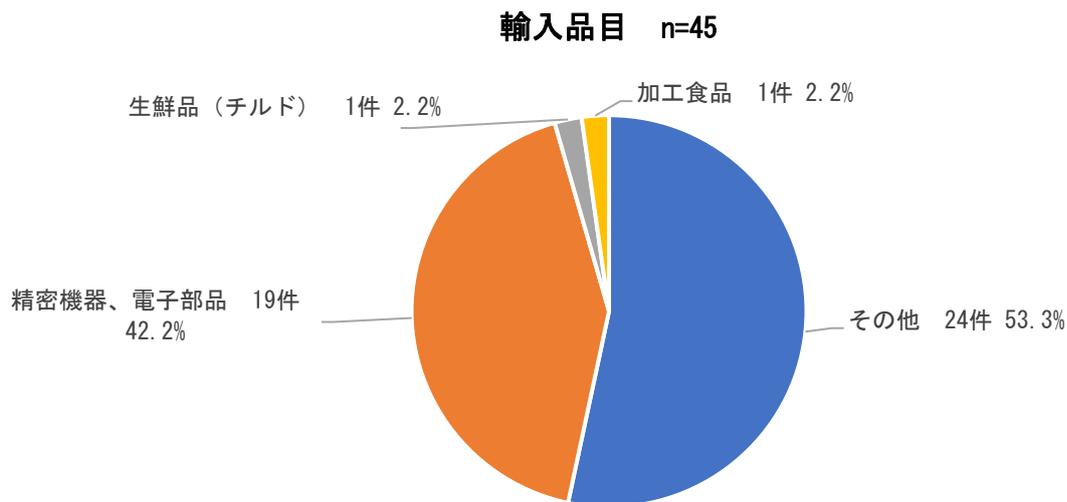
No.	積出地：国名	回答数	%
1	中国	22 件	66.7%
2	ベトナム	3 件	9.1%
3	タイ	2 件	6.1%
4	インドネシア	1 件	3.0%
5	カンボジア	1 件	3.0%
6	台湾	1 件	3.0%
7	ニュージーランド	1 件	3.0%
8	フィリピン	1 件	3.0%
9	マレーシア	1 件	3.0%
	回答数	33 件	100.0%

積出地（国別） n=33



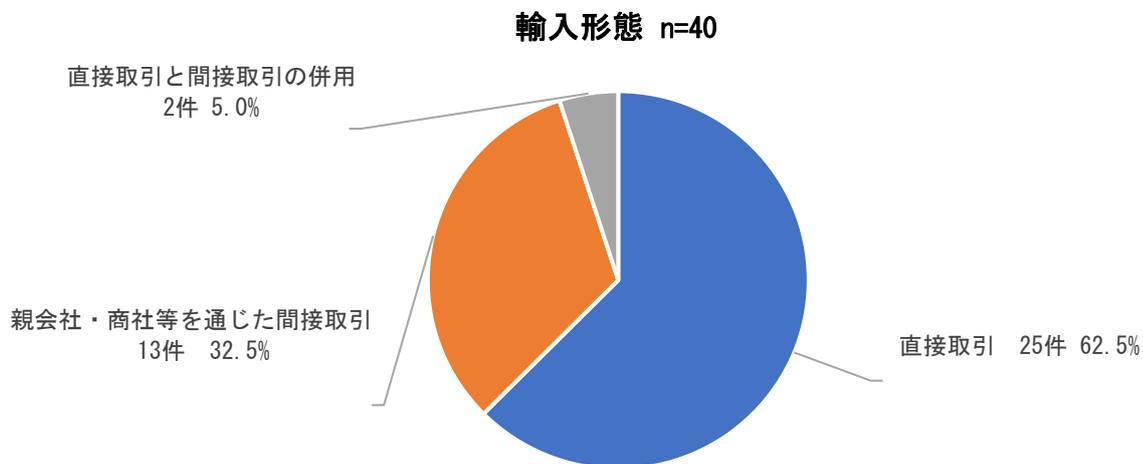
(4) 輸入品目

No.	輸入品目	回答数	%
1	精密機器、電子部品	19件	42.2%
2	医薬品	0件	0.0%
3	生鮮品（チルド）	1件	2.2%
4	加工食品	1件	2.2%
5	その他	24件	53.3%
	回答数	45件	100.0%



(5) 輸入形態

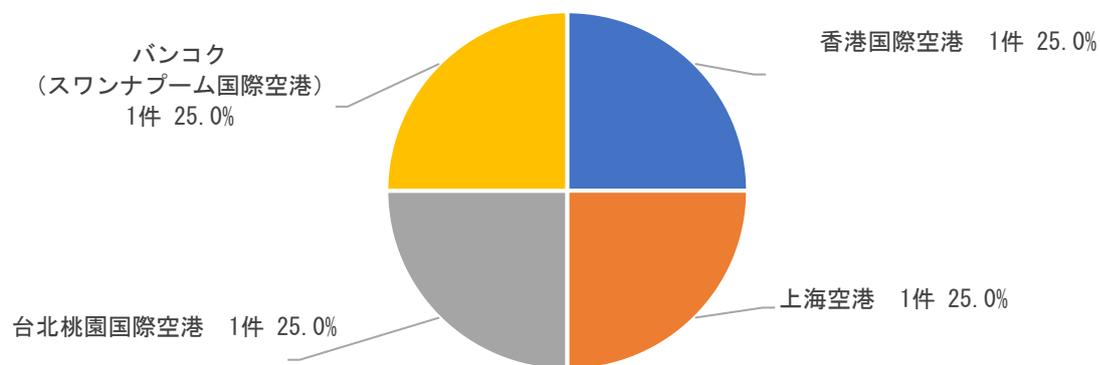
No.	輸入の形態	回答数	%
1	直接取引	25件	62.5%
2	親会社・商社等を通じた間接取引	13件	32.5%
3	直接取引と間接取引の併用	2件	5.0%
	回答数	40件	100.0%



(6) 経由空港

No.	輸出の形態	回答数	%
1	香港国際空港	1件	25.0%
2	上海空港	1件	25.0%
3	台湾桃園国際空港	1件	25.0%
4	バンコク (スワンナプーム国際空港)	1件	25.0%
	回答数	4件	100.0%

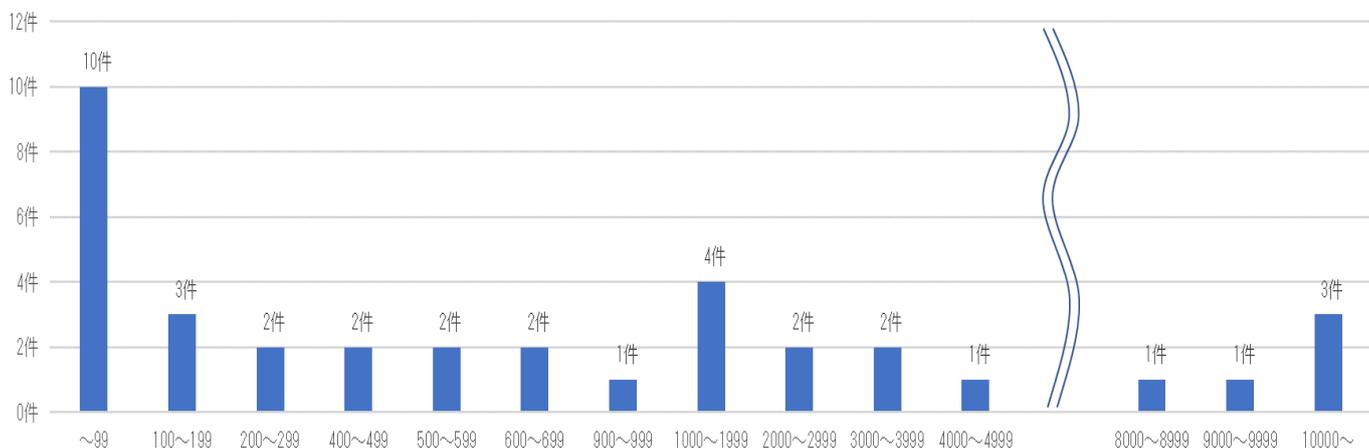
経由空港 (輸出空港経由) n=4



(7) 平均輸送量 (kg/年間)

No.	平均輸送量 (kg/年間)	回答数	%
1	~99	10 件	27.8%
2	100~199	3 件	8.3%
3	200~299	2 件	5.6%
4	300~399	0 件	0.0%
5	400~499	2 件	5.6%
6	500~599	2 件	5.6%
7	600~699	2 件	5.6%
8	700~799	0 件	0.0%
9	800~899	0 件	0.0%
10	900~999	1 件	2.8%
11	1000~1999	4 件	11.1%
12	2000~2999	2 件	5.6%
13	3000~3999	2 件	5.6%
14	4000~4999	1 件	2.8%
15	5000~5999	0 件	0.0%
16	6000~6999	0 件	0.0%
17	7000~7999	0 件	0.0%
18	8000~8999	1 件	2.8%
19	9000~9999	1 件	2.8%
20	10000~	3 件	8.3%
	回答数	36 件	100.0%

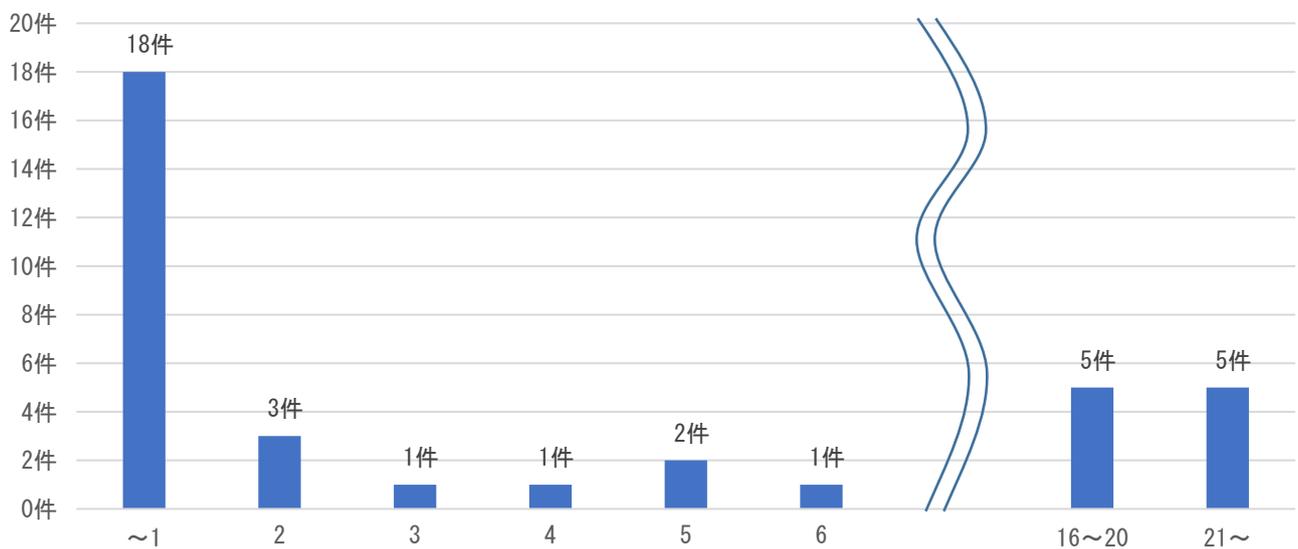
輸入時平均輸送量(kg/年間) n=36



(8) 平均輸送頻度 (回/月間)

No.	平均輸送頻度 (回/月間)	回答数	%
1	~1	18件	50.0%
2	2	3件	8.3%
3	3	1件	2.8%
4	4	1件	2.8%
5	5	2件	5.6%
6	6	1件	2.8%
7	7	0件	0.0%
8	8	0件	0.0%
9	9	0件	0.0%
10	10	0件	0.0%
11	11~15	0件	0.0%
12	16~20	5件	13.9%
13	21~	5件	13.9%
	回答数	36件	100.0%

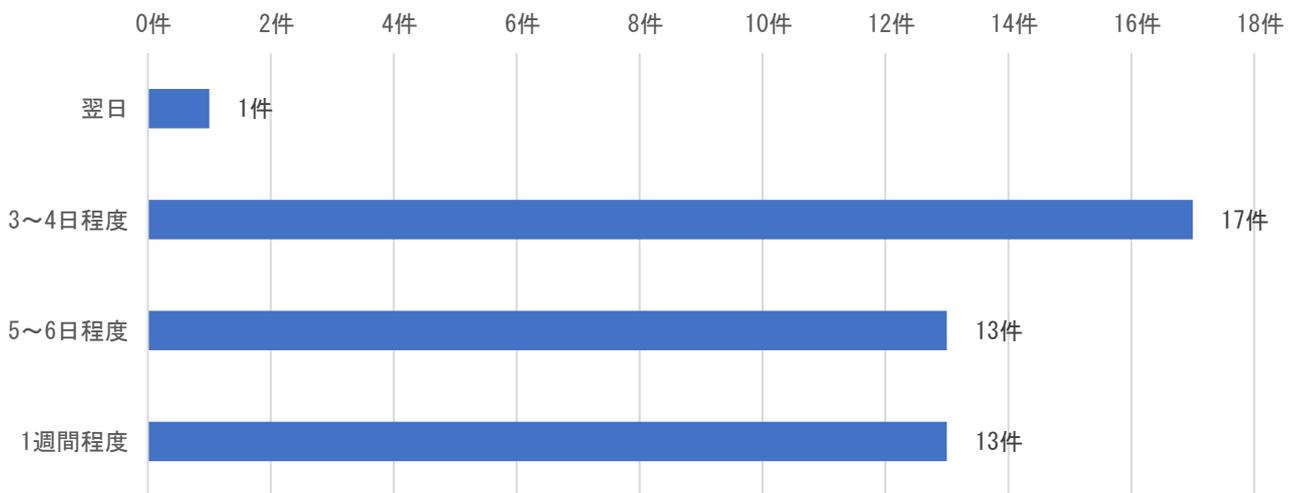
輸入時平均輸送頻度 (回数/月間) n=36



(9) 発送から納品までのリードタイム

No.	期間	回答数	%
1	翌日	1件	2.3%
2	3~4日程度	17件	38.6%
3	5~6日程度	13件	29.5%
4	1週間程度	13件	29.5%
	回答数	44件	100.0%

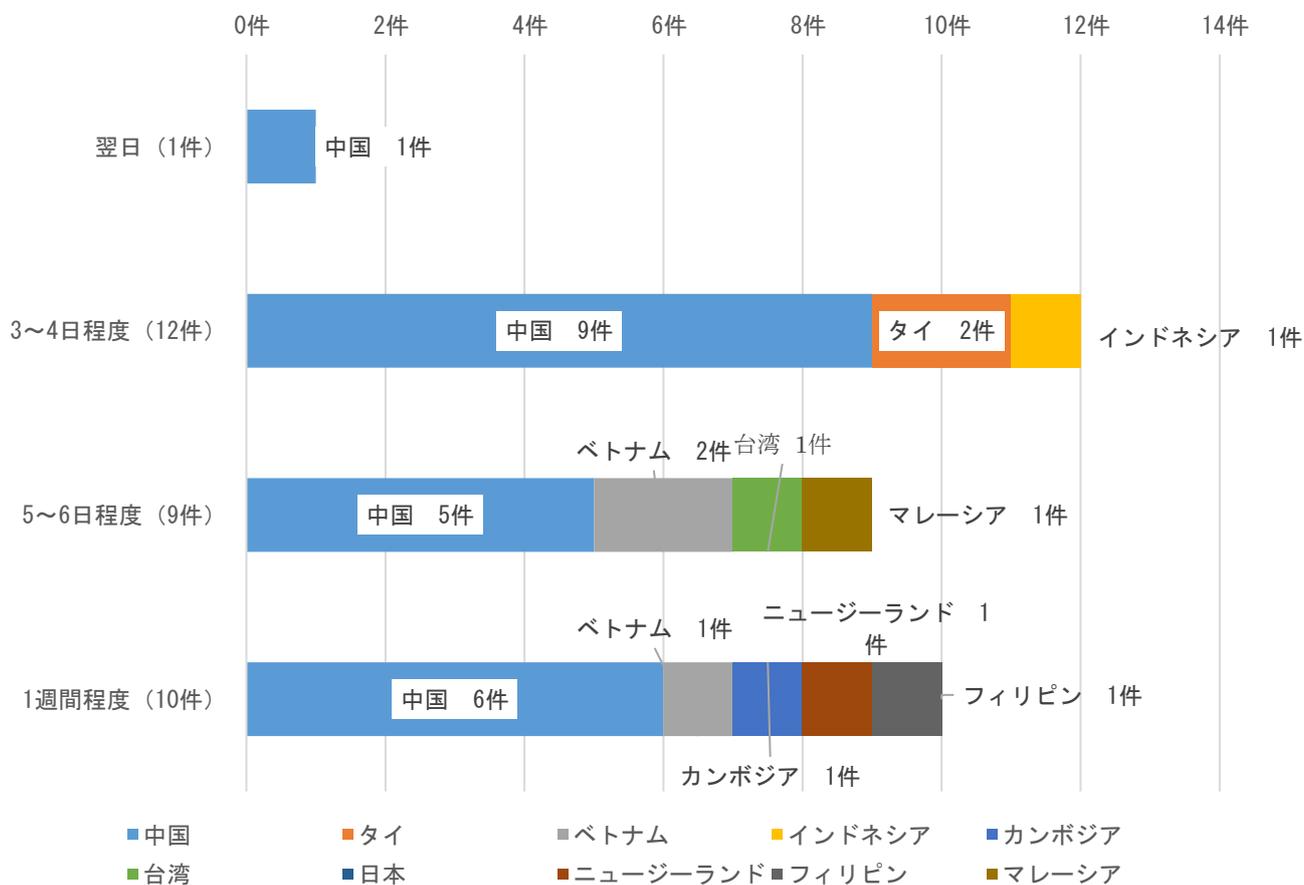
発送から納品までのリードタイム n=44



(10) 発送から納品までのリードタイム（積出地別）

上段：度数 下段：%		積出地：国名									
		合計	インドネシア	カンボジア	タイ	台湾	中国	ニュージーランド	フィリピン	ベトナム	マレーシア
3) 発送から納品までのリードタイム	全体	32 100.0	1 3.1	1 3.1	2 6.3	1 3.1	21 65.6	1 3.1	1 3.1	3 9.4	1 3.1
	翌日	1 100.0	-	-	-	-	1 100.0	-	-	-	-
	3～4日程度	12 100.0	1 8.3	-	2 16.7	-	9 75.0	-	-	-	-
	5～6日程度	9 100.0	-	-	-	1 11.1	5 55.6	-	-	2 22.2	1 11.1
	1週間程度	10 100.0	-	1 10.0	-	-	6 60.0	1 10.0	1 10.0	1 10.0	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

発送から納品までのリードタイム n=32



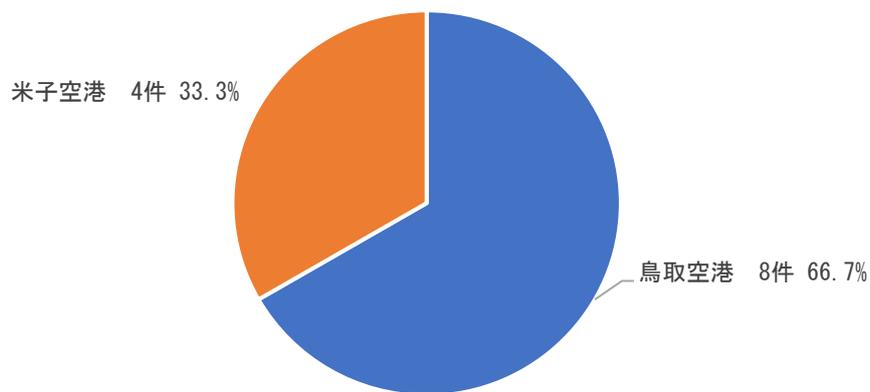
4. 鳥取県内空港を利用した航空貨物の状況について

4-1. 空港貨物利用状況

(1) 輸出空港／国別

No.	積出空港（輸送元）	回答数	%
1	鳥取空港	8件	66.7%
2	米子空港	4件	33.3%
	回答数	12件	100.0%

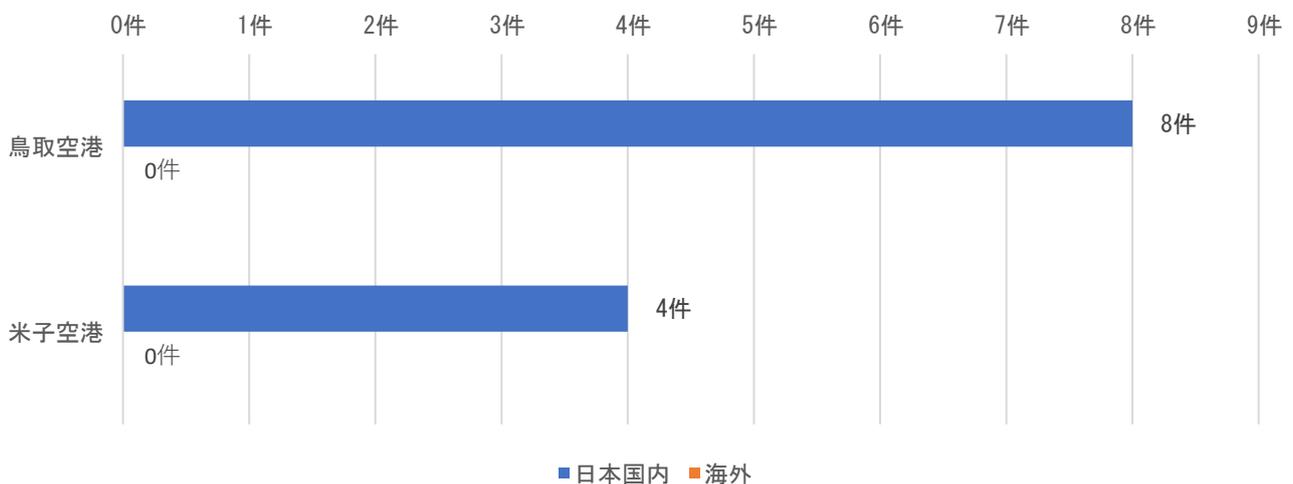
積出空港（輸送元） n=12



(2) 仕向地

上段：度数 下段：%		仕向地		
		合計	日本国内	海外（日本国外）
積出空港（輸送元）	全体	12件 100.0	12件 100.0	- -
	鳥取空港	8件 100.0	8件 100.0	- -
	米子空港	4件 100.0	4件 100.0	- -

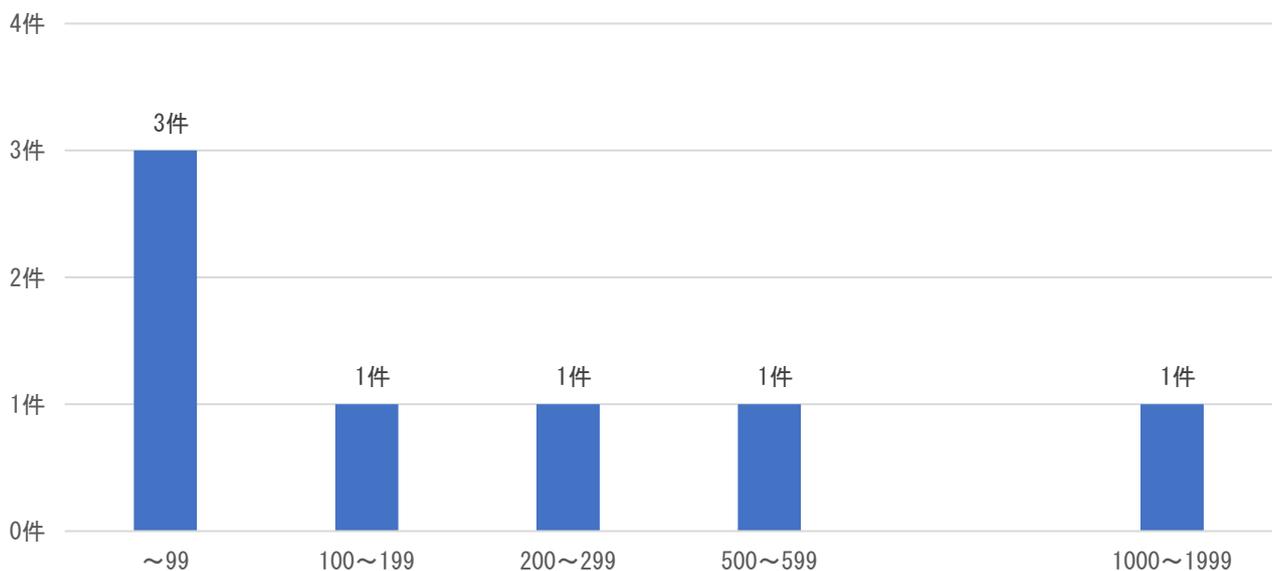
利用空港別仕向地 n=12



(3) 平均輸送量

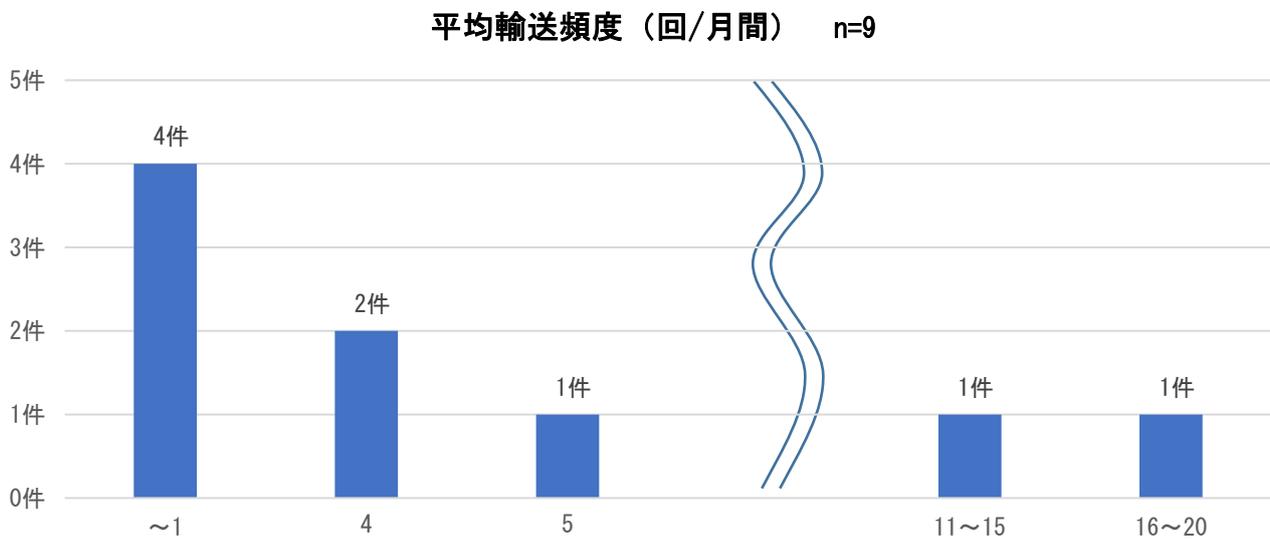
No.	平均輸送量 (kg/年間)	回答数	%
1	~99	3 件	42.9%
2	100~199	1 件	14.3%
3	200~299	1 件	14.3%
4	300~399	0 件	0.0%
5	400~499	0 件	0.0%
6	500~599	1 件	14.3%
7	600~699	0 件	0.0%
8	700~799	0 件	0.0%
9	800~899	0 件	0.0%
10	900~999	0 件	0.0%
11	1000~1999	1 件	14.3%
12	2000~2999	0 件	0.0%
13	3000~3999	0 件	0.0%
14	4000~4999	0 件	0.0%
15	5000~5999	0 件	0.0%
16	6000~6999	0 件	0.0%
17	7000~7999	0 件	0.0%
18	8000~8999	0 件	0.0%
19	9000~9999	0 件	0.0%
20	10000~	0 件	0.0%
	回答数	7 件	100.0%

平均輸送量 (kg/年間) n=7



(4) 平均輸送頻度

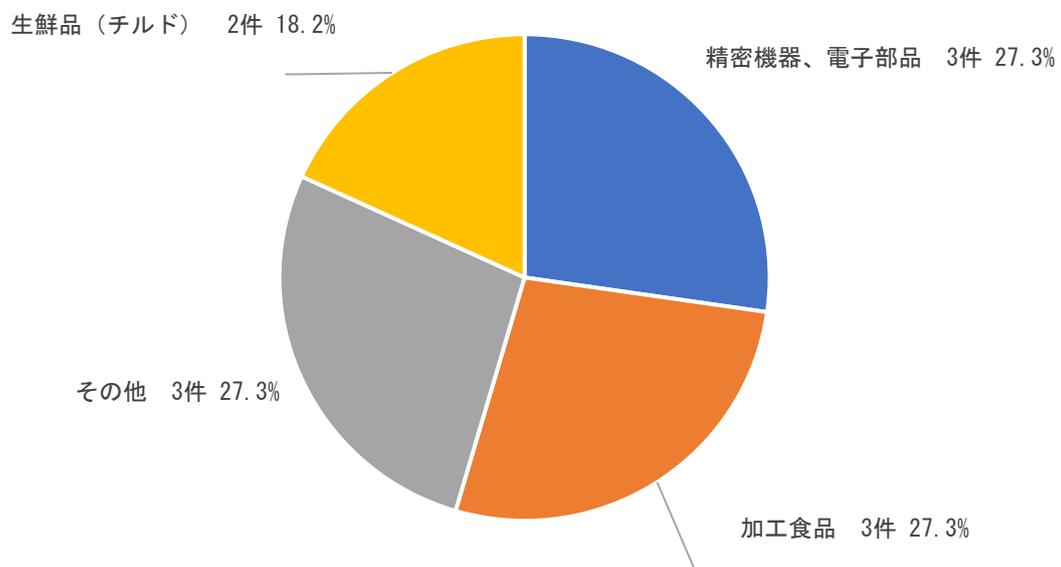
No.	平均輸送頻度 (回/月間)	回答数	%
1	~1	4件	44.4%
2	2	0件	0.0%
3	3	0件	0.0%
4	4	2件	22.2%
5	5	1件	11.1%
6	6	0件	0.0%
7	7	0件	0.0%
8	8	0件	0.0%
9	9	0件	0.0%
10	10	0件	0.0%
11	11~15	1件	11.1%
12	16~20	1件	11.1%
13	21~	0件	0.0%
	回答数	9件	100.0%



(5) 輸送品目

No.	輸送品目	回答数	%
1	精密機器、電子部品	3 件	27.3%
2	医薬品	0 件	0.0%
3	生鮮品 (チルド)	2 件	18.2%
4	加工食品	3 件	27.3%
5	その他	3 件	27.3%
	回答数	11 件	100.0%

輸送品目 n=11

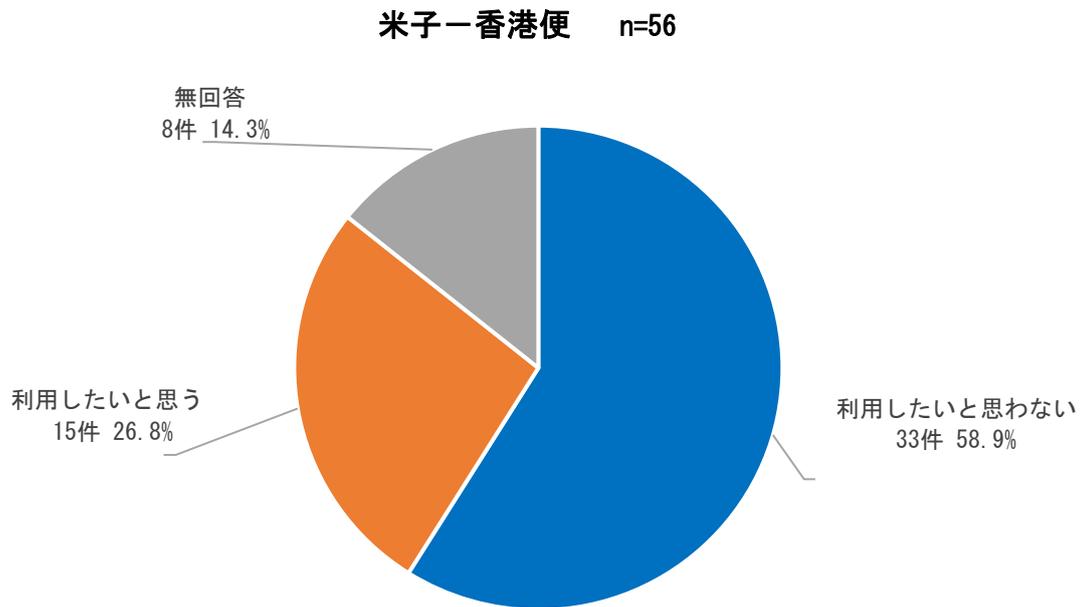


5. 鳥取県内空港を利用した国際航空貨物の利用の意向について

5-1. 米子—香港便

(1) 利用の意向

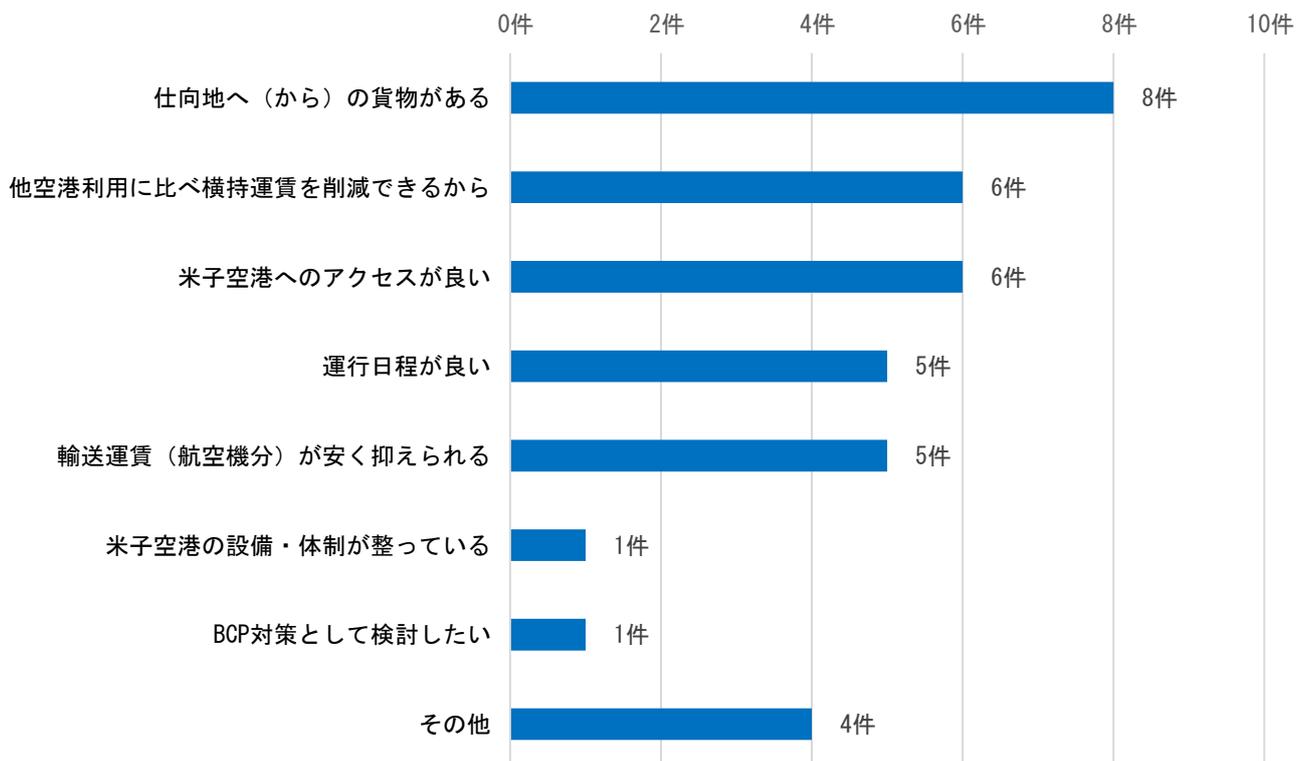
No.	利用の有無	回答数	%
1	利用したいと思う	15 件	26.8%
2	利用したいと思わない	33 件	58.9%
3	無回答	8 件	14.3%
	回答数	56 件	100.0%



(2) 利用するための条件

No.	利用するための条件	回答数	%
1	仕向地へ（から）の貨物がある	8件	22.2%
2	他空港利用に比べ横持運賃を削減できるから	6件	16.7%
3	米子空港へのアクセスが良い	6件	16.7%
4	運行日程が良い	5件	13.9%
5	輸送運賃（航空機分）が安く抑えられる	5件	13.9%
6	米子空港の設備・体制が整っている	1件	2.8%
7	BCP対策として検討したい	1件	2.8%
8	その他	4件	11.1%
	回答数	36件	100.0%

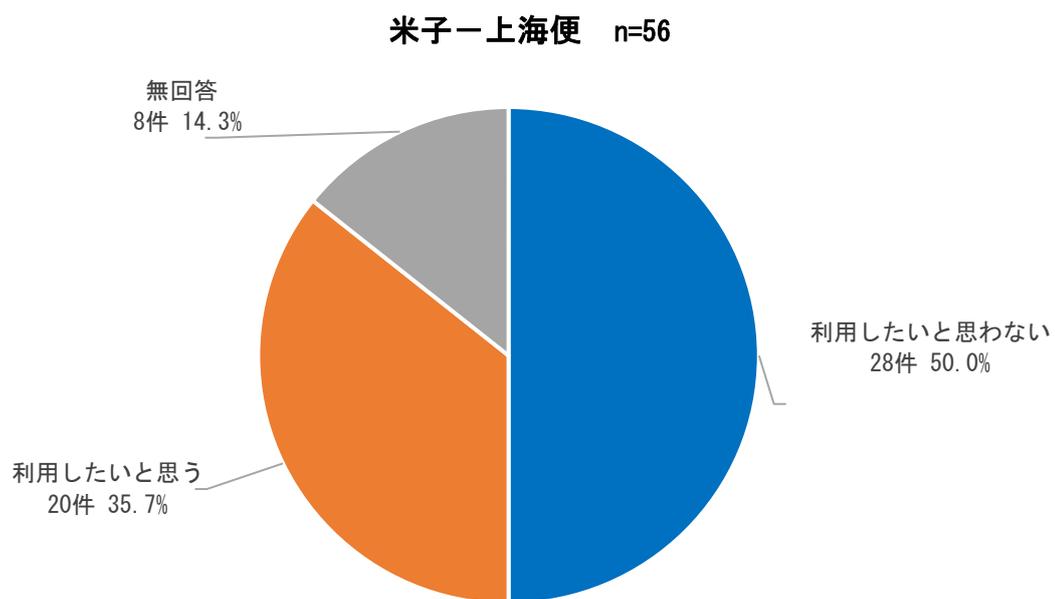
米子－香港便 利用するための条件 n=36



5-2. 米子—上海便

(1) 利用の意向

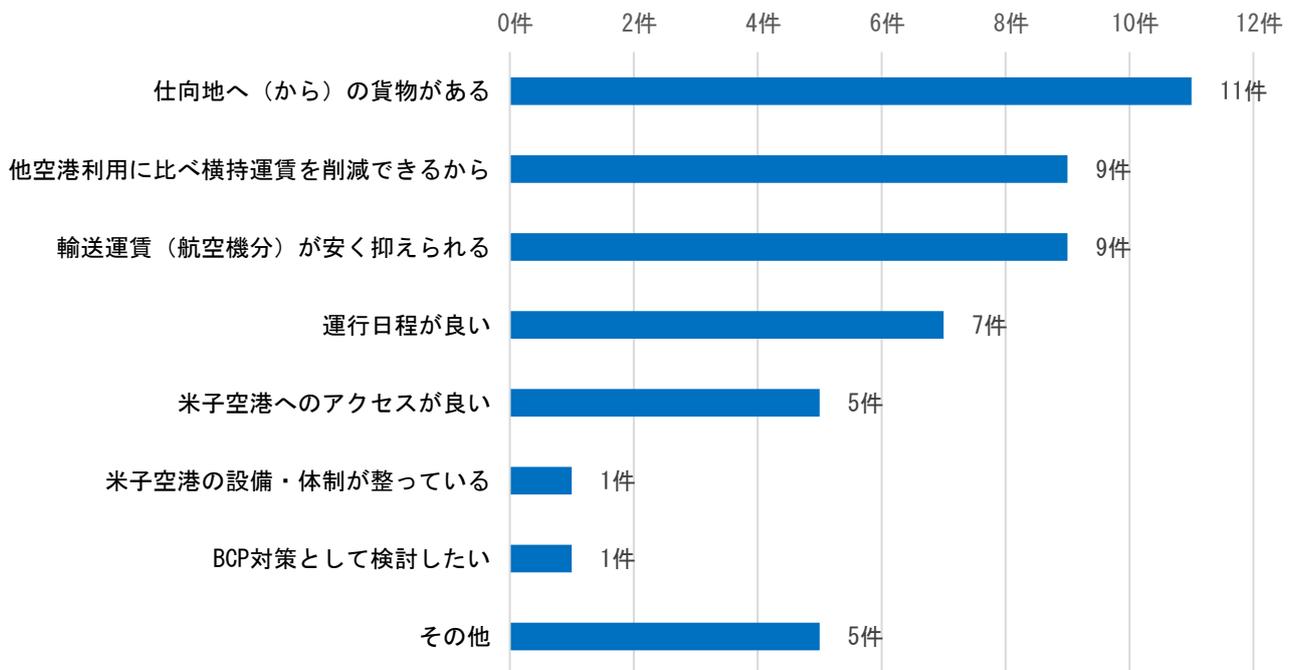
No.	利用の意向	回答数	%
1	利用したいと思う	20件	35.7%
2	利用したいと思わない	28件	50.0%
3	無回答	8件	14.3%
	回答数	56件	100.0%



(2) 利用するための条件

No.	利用するための条件	回答数	%
1	仕向地へ（から）の貨物がある	11 件	22.9%
2	他空港利用に比べ横持運賃を削減できるから	9 件	18.8%
3	輸送運賃（航空機分）が安く抑えられる	9 件	18.8%
4	運行日程が良い	7 件	14.6%
5	米子空港へのアクセスが良い	5 件	10.4%
6	米子空港の設備・体制が整っている	1 件	2.1%
7	BCP 対策として検討したい	1 件	2.1%
8	その他	5 件	11.6%
	回答数	48 件	100.0%

米子ー上海便 利用するための条件 n=48



Ⅲ. 調査票



国際航空貨物需要調査票

【ご回答に当たって】

- この調査は、鳥取県統計調査条例に基づき鳥取県が実施する県単独調査で、秘密の保護には万全を期していますので、ありのままをご記入ください。
- ご回答いただいた内容は、個別の回答内容や個人情報が特定されないことがないように処理した上で公表し、この調査の目的以外には使用しません。
- ご記入いただいた調査票は、大変お手数ですが、**令和2年9月4日(金)**までに、同封した返信用封筒に入れご投函をお願いします。
- ご不明点などがありましたらお手数ですが以下までお問合せください。

【調査業務の委託先及び内容、配布・回収に関するお問合せ】

(株)情報サービス鳥取 担当:長尾 (TEL:0857-22-1651 FAX:0857-22-1653)

【調査の実施主体及び連絡先】

鳥取県商工労働部通商物流課 通商・物流担当 山本 (TEL:0857-26-7661 FAX:0857-26-8117)

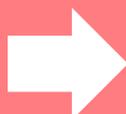
1. 貴社の概要について

1 貴社(団体)の概要について、ご記入ください。

(フリガナ)					
事業所名					
代表者	役職	回答者	所属		
	(フリガナ)		役職		
	氏名		(フリガナ)		
事業所所在地	郵便番号	〒 -			
	住所				
電話番号		()- -	FAX 番号	()- -	
主な製品・サービス					

2 貴社(団体)における平成31年4月～令和2年3月の航空貨物利用状況について、該当するもの1つにチェック☑を付けてください。

1. 利用している
2. 利用していない



2 の1. を選択 → シート2にお進みください。

2 の2. を選択 → 以上で終了です。9月4日(金)までに提出をお願いします。

【回答期限】令和2年9月4日(金)

2. 国際航空貨物の利用状況について(輸出) ※鳥取県内空港利用を除く

1 輸出航空貨物の利用状況を、輸入空港ごとに、平均輸送量の多い順に3位まで、お答えください。
 ※対象期間:平成31年4月～令和2年3月

1位	輸入空港	輸出空港		輸出の形態
	空港	<input type="checkbox"/> 1. 成田空港 <input type="checkbox"/> 2. 羽田空港 <input type="checkbox"/> 3. 関西空港 <input type="checkbox"/> 4. 名古屋空港 <input type="checkbox"/> 5. その他 (空港)		<input type="checkbox"/> 1. 直接取引 <input type="checkbox"/> 2. 親会社・商社等を通じた間接取引 <input type="checkbox"/> 3. 直接取引と間接取引の併用
	経由空港			
	空港			
	仕向地(貨物輸送先)			
輸出品目		平均輸送量		発送から納品までのリードタイム
<input type="checkbox"/> 1. 精密機器、電子部品 <input type="checkbox"/> 2. 医薬品 <input type="checkbox"/> 3. 生鮮品(チルド) <input type="checkbox"/> 4. 加工食品 <input type="checkbox"/> 5. その他 ※具体的な品目をご記入ください。 ()		<input type="checkbox"/> 1. 月間 <input type="checkbox"/> 2. 年間 <input type="checkbox"/> 3. その他 ()	kg	<input type="checkbox"/> 1. 翌日 <input type="checkbox"/> 2. 3～4日程度 <input type="checkbox"/> 3. 5～6日程度 <input type="checkbox"/> 4. 1週間程度 <input type="checkbox"/> 5. その他 ※具体的な納期をご記入ください。 ()
		平均輸送頻度		
		<input type="checkbox"/> 1. 週間 <input type="checkbox"/> 2. 月間 <input type="checkbox"/> 3. その他 ()	回	
2位	輸入空港	輸出空港		輸出の形態
	空港	<input type="checkbox"/> 1. 成田空港 <input type="checkbox"/> 2. 羽田空港 <input type="checkbox"/> 3. 関西空港 <input type="checkbox"/> 4. 名古屋空港 <input type="checkbox"/> 5. その他 (空港)		<input type="checkbox"/> 1. 直接取引 <input type="checkbox"/> 2. 親会社・商社等を通じた間接取引 <input type="checkbox"/> 3. 直接取引と間接取引の併用
	経由空港			
	空港			
	仕向地(貨物輸送先)			
輸出品目		平均輸送量		発送から納品までのリードタイム
<input type="checkbox"/> 1. 精密機器、電子部品 <input type="checkbox"/> 2. 医薬品 <input type="checkbox"/> 3. 生鮮品(チルド) <input type="checkbox"/> 4. 加工食品 <input type="checkbox"/> 5. その他 ※具体的な品目をご記入ください。 ()		<input type="checkbox"/> 1. 月間 <input type="checkbox"/> 2. 年間 <input type="checkbox"/> 3. その他 ()	kg	<input type="checkbox"/> 1. 翌日 <input type="checkbox"/> 2. 3～4日程度 <input type="checkbox"/> 3. 5～6日程度 <input type="checkbox"/> 4. 1週間程度 <input type="checkbox"/> 5. その他 ※具体的な納期をご記入ください。 ()
		平均輸送頻度		
		<input type="checkbox"/> 1. 週間 <input type="checkbox"/> 2. 月間 <input type="checkbox"/> 3. その他 ()	回	
3位	輸入空港	輸出空港		輸出の形態
	空港	<input type="checkbox"/> 1. 成田空港 <input type="checkbox"/> 2. 羽田空港 <input type="checkbox"/> 3. 関西空港 <input type="checkbox"/> 4. 名古屋空港 <input type="checkbox"/> 5. その他 (空港)		<input type="checkbox"/> 1. 直接取引 <input type="checkbox"/> 2. 親会社・商社等を通じた間接取引 <input type="checkbox"/> 3. 直接取引と間接取引の併用
	経由空港			
	空港			
	仕向地(貨物輸送先)			
輸出品目		平均輸送量		発送から納品までのリードタイム
<input type="checkbox"/> 1. 精密機器、電子部品 <input type="checkbox"/> 2. 医薬品 <input type="checkbox"/> 3. 生鮮品(チルド) <input type="checkbox"/> 4. 加工食品 <input type="checkbox"/> 5. その他 ※具体的な品目をご記入ください。 ()		<input type="checkbox"/> 1. 月間 <input type="checkbox"/> 2. 年間 <input type="checkbox"/> 3. その他 ()	kg	<input type="checkbox"/> 1. 翌日 <input type="checkbox"/> 2. 3～4日程度 <input type="checkbox"/> 3. 5～6日程度 <input type="checkbox"/> 4. 1週間程度 <input type="checkbox"/> 5. その他 ※具体的な納期をご記入ください。 ()
		平均輸送頻度		
		<input type="checkbox"/> 1. 週間 <input type="checkbox"/> 2. 月間 <input type="checkbox"/> 3. その他 ()	回	

→ シート3にお進みください。

【回答期限】令和2年9月4日(金)

3. 国際航空貨物の利用状況について(輸入) ※鳥取県内空港利用を除く

1 輸入航空貨物の利用状況を、輸出空港ごとに、平均輸送量の多い順に3位まで、お答えください。
 ※対象期間:平成31年4月～令和2年3月

1位	輸出空港	輸入空港		輸入の形態
	空港	<input type="checkbox"/> 1. 成田空港 <input type="checkbox"/> 2. 羽田空港 <input type="checkbox"/> 3. 関西空港 <input type="checkbox"/> 4. 名古屋空港 <input type="checkbox"/> 5. その他 (空港)		<input type="checkbox"/> 1. 直接取引 <input type="checkbox"/> 2. 親会社・商社等を通じた間接取引 <input type="checkbox"/> 3. 直接取引と間接取引の併用
	経由空港			
	空港			
	積出地(貨物輸送元)			
輸入品目	平均輸送量		発送から納品までのリードタイム	
<input type="checkbox"/> 1. 精密機器、電子部品 <input type="checkbox"/> 2. 医薬品 <input type="checkbox"/> 3. 生鮮品(チルド) <input type="checkbox"/> 4. 加工食品 <input type="checkbox"/> 5. その他 ※具体的な品目をご記入ください。 ()	<input type="checkbox"/> 1. 月間 <input type="checkbox"/> 2. 年間 <input type="checkbox"/> 3. その他 ()	kg	<input type="checkbox"/> 1. 翌日 <input type="checkbox"/> 2. 3～4日程度 <input type="checkbox"/> 3. 5～6日程度 <input type="checkbox"/> 4. 1週間程度 <input type="checkbox"/> 5. その他 ※具体的な納期をご記入ください。 ()	
	平均輸送頻度			
	<input type="checkbox"/> 1. 週間 <input type="checkbox"/> 2. 月間 <input type="checkbox"/> 3. その他 ()	回		
2位	輸出空港	輸入空港		輸入の形態
	空港	<input type="checkbox"/> 1. 成田空港 <input type="checkbox"/> 2. 羽田空港 <input type="checkbox"/> 3. 関西空港 <input type="checkbox"/> 4. 名古屋空港 <input type="checkbox"/> 5. その他 (空港)		<input type="checkbox"/> 1. 直接取引 <input type="checkbox"/> 2. 親会社・商社等を通じた間接取引 <input type="checkbox"/> 3. 直接取引と間接取引の併用
	経由空港			
	空港			
	積出地(貨物輸送元)			
輸入品目	平均輸送量		発送から納品までのリードタイム	
<input type="checkbox"/> 1. 精密機器、電子部品 <input type="checkbox"/> 2. 医薬品 <input type="checkbox"/> 3. 生鮮品(チルド) <input type="checkbox"/> 4. 加工食品 <input type="checkbox"/> 5. その他 ※具体的な品目をご記入ください。 ()	<input type="checkbox"/> 1. 月間 <input type="checkbox"/> 2. 年間 <input type="checkbox"/> 3. その他 ()	kg	<input type="checkbox"/> 1. 翌日 <input type="checkbox"/> 2. 3～4日程度 <input type="checkbox"/> 3. 5～6日程度 <input type="checkbox"/> 4. 1週間程度 <input type="checkbox"/> 5. その他 ※具体的な納期をご記入ください。 ()	
	平均輸送頻度			
	<input type="checkbox"/> 1. 週間 <input type="checkbox"/> 2. 月間 <input type="checkbox"/> 3. その他 ()	回		
3位	輸出空港	輸入空港		輸入の形態
	空港	<input type="checkbox"/> 1. 成田空港 <input type="checkbox"/> 2. 羽田空港 <input type="checkbox"/> 3. 関西空港 <input type="checkbox"/> 4. 名古屋空港 <input type="checkbox"/> 5. その他 (空港)		<input type="checkbox"/> 1. 直接取引 <input type="checkbox"/> 2. 親会社・商社等を通じた間接取引 <input type="checkbox"/> 3. 直接取引と間接取引の併用
	経由空港			
	空港			
	積出地(貨物輸送元)			
輸入品目	平均輸送量		発送から納品までのリードタイム	
<input type="checkbox"/> 1. 精密機器、電子部品 <input type="checkbox"/> 2. 医薬品 <input type="checkbox"/> 3. 生鮮品(チルド) <input type="checkbox"/> 4. 加工食品 <input type="checkbox"/> 5. その他 ※具体的な品目をご記入ください。 ()	<input type="checkbox"/> 1. 月間 <input type="checkbox"/> 2. 年間 <input type="checkbox"/> 3. その他 ()	kg	<input type="checkbox"/> 1. 翌日 <input type="checkbox"/> 2. 3～4日程度 <input type="checkbox"/> 3. 5～6日程度 <input type="checkbox"/> 4. 1週間程度 <input type="checkbox"/> 5. その他 ※具体的な納期をご記入ください。 ()	
	平均輸送頻度			
	<input type="checkbox"/> 1. 週間 <input type="checkbox"/> 2. 月間 <input type="checkbox"/> 3. その他 ()	回		

→ シート4にお進みください。

【回答期限】令和2年9月4日(金)

5. 鳥取県内空港を利用した国際航空貨物利用の意向について

米子鬼太郎空港には、中国との国際線(香港便・上海便)2路線が就航しています(現在、新型コロナウイルスの影響により運休中)。これら2路線ともに、当該機材を活用した貨物輸送を今後目指しております。

当該路線で貨物輸送が可能になった場合、貴社で利用するための条件(上位3つまで選択可)をお答えください。

(参考)鳥取県内空港発着の国際線就航スケジュール

令和2年1月11日時点(現在はいずれも運休中)

	航空会社	便名	米子出発	中国到着	便名	中国出発	米子到着	備考
米子-香港便	香港航空	HX651	17:25	20:05	HX660	10:50	16:05	火曜運行
			17:50	20:35		12:00	16:50	土曜運行
米子-上海便	吉祥航空	H01354	12:35	14:40	H01353	8:15	11:35	火・土運行

1-1

国際線(香港便) 米子-香港便の国際航空貨物利用について

国際航空貨物利用の意向	利用するための条件(上位3つまで選択可)
<input type="checkbox"/> 1. 利用したいと思う → 利用条件の選択へ <input type="checkbox"/> 2. 利用したいと思わない	<input type="checkbox"/> 1. 仕向地へ(から)の貨物がある <input type="checkbox"/> 2. 運行日程が良い <input type="checkbox"/> 3. 他空港利用に比べ横持運賃を削減できるから <input type="checkbox"/> 4. 輸送運賃(航空機分)が安く抑えられる <input type="checkbox"/> 5. 米子空港へのアクセスが良い <input type="checkbox"/> 6. 米子空港の設備・体制が整っている <input type="checkbox"/> 7. BCP対策として検討したい <input type="checkbox"/> 8. その他 <small>※具体的な利用条件をご記入ください。</small> ()

1-2

国際線(上海便) 米子-上海便の国際航空貨物利用について

国際航空貨物利用の意向	利用するための条件(上位3つまで選択可)
<input type="checkbox"/> 1. 利用したいと思う → 利用条件の選択へ <input type="checkbox"/> 2. 利用したいと思わない	<input type="checkbox"/> 1. 仕向地へ(から)の貨物がある <input type="checkbox"/> 2. 運行日程が良い <input type="checkbox"/> 3. 他空港利用に比べ横持運賃を削減できるから <input type="checkbox"/> 4. 輸送運賃(航空機分)が安く抑えられる <input type="checkbox"/> 5. 米子空港へのアクセスが良い <input type="checkbox"/> 6. 米子空港の設備・体制が整っている <input type="checkbox"/> 7. BCP対策として検討したい <input type="checkbox"/> 8. その他 <small>※具体的な利用条件をご記入ください。</small> ()

→ 以上で終了です。9月4日(金)までにご提出をお願いします。

【回答期限】令和2年9月4日(金)